

Svar från Centerpartiet

Grönområden

1. Vad vill ni göra under den kommande mandatperioden för att bevara Uppsalas parker och grönområden?

Parker och grönområden utgör välbehövlig plats för återhämtning och rekreation. Centerpartiet har under två mandatperioder utvecklat och rustat upp många av stadens parker. Inte minsta har många lekplatser och parker utvecklats och anpassats som intressanta gröna oaser för barn. Gottsundas upprustade grönområden kommer göra att fler kan nyttja närliggande grönområden. Belysning och utgallring träd skapar i detta fall större känsla av trygghet som är välbehövligt för områdets trivsel. Vi har också aktivt röstat mot bebyggelse på parkmark som vi anser är kulturhistoriskt intressant vid exempelvis Seminariet. Uppsala har behov av att växa med ett par tusen om året. För att dessa bostäder ska beredas plats måste olika värden vägas mot varandra. Vi vill att förtätningen sker med en bra balans bebyggelse och grönområden. Vi vill också genomföra en unik och kraftig satsning på fyra kransorter, 1,5 miljarder kronor, som både stärker landsbygden men också bidrar till att exploateringstrycket på våra centrala parker och andra grönområden blir mindre.

2. Vad anser ni är en lämplig omfattning av det kommunala naturreservatet Årike Fyris?

Vi anser att de utkast som presenterats på det kommunala naturreservatet Årike Fyris bör kvarstå i sin omfattning.

3. Hur bör Uppsala agera för att Linnéstigarna ska förklaras som ett världsarv?

Det bör vara tydligt vilka de Linnéstigarna är, vilken omfattning de har och vilka undantag vi vill göra för att infrastruktur ska kunna fungera i framtiden. Det är ett pågående arbete att ta fram ett förslag på världsarv. Centerpartiet är positivt till att Uppsala får ett världsarv.

4. Hur ser ni på att bygga broar över Fyrisån vid Ultuna?

Centerpartiet är liksom övriga partier i kommunstyrelsen är positiva till en ytterligare förbindelse över Fyrisån. När Uppsala växer och Utunaområdet byggs ut med upp till 8000 bostäder, ökar behovet av ytterligare trafikleder i området.

Cykling

5. Vad vill ni göra? Beskriv vilka åtgärder ni vill vidta och i vilken omfattning det ska ske. (t.ex. pengar, km, servicenivåer)

Vi lägger årligen 90 miljoner för att förbättra för cyklingen i Uppsala stad. Bara under 2013 byggdes 7,8 km ny cykelväg och 20 km cykelväg rustades upp. Fålhagen har fått en cykelbro som binder samman de sydöstra delarna av staden med området kring resecentrum och hamnområdet har fått en broförbindelse för cykel mellan stadens sydöstra och västra delar. Beslut om cykelparkeringshus vid resecentrum är fattat och kommer verkställas. Kommunen har under Centerpartiets ledning arbetat fram en Cykelpolicy och ett handlingsprogram för cykeln i kommunen. Den riktar sig specifikt till barn, studenter och förvärvsarbetare.

Centerpartiet vill fortsätta det redan pågående arbetet med att göra cykelvägarna säkrare och snabbare. Cykeln måste kännas som det enklaste och snabbaste sättet att ta sig fram på. Vi har också snabbat på arbetet att ta bort övergivna cyklar vilket skapa bättre plats i cykelställen.

Antalet cykelställ har under mandatperioden kraftigt ökat inte minst runt resecentrum och längs med den nu mer tillgängliggjorda Dragarbrunnsgatan. Görs cykelvägarna säkra och trygga kommer barns möjlighet att röra sig fritt med cykel som färdmedel att öka. Centerpartiet har dock tagit initiativ till att skapa intresse för barn att cykla med bl.a. att trycka på för att gör Scandisloppet för barn och att ständigt försöka påverka övriga ledande politiker att alltid räkna in plats för cykeln.

6. Kommer ni att ge cyklarna utrymme på bilarnas bekostnad för att främja cyklandet? (Där det idag är svårt att få plats med cykelbana)

Enligt framlagd parkeringsplan kommer målet vara att skapa plats åt fler cyklister och färre parkeringsplatser i centrum.

Minskat bilberoende

7. Vad kommer ni att göra för att minska bilberoendet?

En funktionsuppdelad stad ökar utsläppen och människors behov av transporter. Centerpartiet har kämpat för att områden utanför stadskärnan ska få behålla sina skolor och att barn och föräldrar därmed ska slippa pendla långa sträckor. Runt om i Uppsalakommun anläggs idrottsanläggningar och konstgräsplaner. Säsongen förlängs och fler får möjlighet att utöva sport i sitt närområde. Ett nytt bad i Stolvreta har också anlagts. I vårandringsbudgeten i början av april fick Centerpartiet igenom ett stöd på 700 miljoner mellan 2014 och 2020 till lanthandel och bensinmackar i glesbygd. Jämfört med det stöd som hittills gått ut till glesbygdsbutiker rörde det sig om en femdubbling.

Kollektivtrafik - buss

8. Även om detta är en landstingsfråga, vad vill ni göra för att fler ska åka buss? Särskilt de som nu åker bil.

Vi har ständigt förbättrat cykelinfrastrukturen och staden har genomgått en kraftig förtätning sedan 80 talet. Det ska vara enkelt och prisvärt att ta sig fram med kollektivtrafiken. Centerpartiet har sänkt priset för de längre resorna och ökat tillgängligheten med bl.a. flera stomlinjer som går har hög turtäthet. Vi bygger också ut pendlarparkeringar, både för cykel och bil.

Kollektivtrafik - spårvagn

9. Vad vill ni göra under mandatperioden för att återinföra spårvagnar?

Vi har i Centerpartiet valt att utreda om vad en spårvägsinvestering i Uppsala skulle kosta. Tills vidare planerar vi för spår men kör buss.

Det är viktigt att vi i planprocessen lämnar servitut för kollektivtrafik, som i en framtid kan vara spårbunden eller nya långa och eldrivna bussar i separata körfält.

10. Vilket år vill ni återinföra spårvagnstrafik i Uppsala?

Centerpartiet ser spårvagnstrafik som exempel på hållbar trådbunden trafik. Spårvagnar är dock den dyraste formen av klimatanpassad kollektivtrafik och ytkrävande och därför i inte självklar som förstahands val i en trång stad som Uppsala. Större delen av ULs bussar drivs med biogas eller är elhybrider vilket är hållbara drivmedel för en god miljö.

Byggnader

11. Vad vill ni göra för att minska energiförbrukningen i kommunala fastigheter, Uppsalahems bostäder och i det övriga fastighetsbeståndet?

Vi vill fortsätta ställa krav via ägardirektiv. Vi har avsatt pengar för upprustning av våra skolfastigheter och vi kommer bl.a. installera solcellspaneler på flera skoltak, vi har också byggt två passivhusförskolor mm. Alliansen har tagit tag i ett mångårigt eftersatt underhåll av kommunens fastighetsbestånd.

12. Vilka styrmedel vill ni använda för att minska energiförbrukningen i nybyggda hus?

Tydliga ägardirektiv till de kommunala fastighetbolagen. När kommunen gör en markanvisning kan kommunen ställa krav på köparen.

Koldioxidmålet för 2020 - en minskning med 40%, d.v.s. med 3 ton per invånare

13. Vad vill ni göra för att uppnå denna minskning av koldioxidutsläppet under mandatperioden?

Centerpartiet har drivit igenom ett nytt miljöprogram för Uppsala kommun. Genom ökad andel närproducerade och ekologiska varor i kommunalverksamhet, minskar det ekologiska avtrycket för alla som verkar inom den kommunala sektorn. Vi storsatsar infrastruktur för cyklar, utbyggnad av biogasanläggningar, planering av nya tågstopp, eldrivna tjänstebilar, utbyggnad av laddstolpar och mycket annat.

Centerpartiet har reserverat sig mot förslaget att låta bedriva civil kommersiell flygverksamhet på Ärna, vilket vi tror har mycket negativa konsekvenser både för stadsmiljön i Uppsala och det globala avtrycket.

14. Vad vill ni göra under närmaste mandatperiod för att förbereda inför den ytterligare minskning som behöver ske 2020-2050?

Hur ser ni på: Uttag för elbilar, solpaneler för värme och elproduktion på kommunala byggnader som till exempel Fyrishov, ökad produktion av biogas? Övriga åtgärder.

Vi kommer se mer av allt närmaste mandatperioden. Fler laddstolpar, fler solceller på tak och väggar, ökad produktion av biogas, fler elbilar och ökad medvetenhet hos privatpersoner. Vi vill fortsätta förbättra och bygga ut cykelvägnätet, bygga bostadsområden med fler funktioner, vi vill få gehör för vår landsbygdssatsning så fler kan nyttja spårbunden trafik och fortsätta satsa att se över fastighetbeståndet och göra nödvändiga renoveringar mm.

Långsiktigt hållbara och ambitiösa beslut

15. Hur vill ni gå tillväga för att i högre grad fatta ambitiösa och blocköverskridande beslut i miljö och naturfrågor?

Det pågår ett ständigt utbyte av idéer och förslag i nämnder och styrelser i Uppsala kommun. Centerpartiet har tagit ställning i flertalet frågor som ibland varit blocköverskridande. Vi vill arbeta gemensamt för en hållbar utveckling av Uppsala kommun.