

Till samtliga partier representerade med kommunalråd i Uppsala kommun

I Uppsala finns ett starkt engagemang för natur och miljö. Naturskyddsföreningen Uppsala har över 6000 medlemmar och vill bidra till att partierna i Uppsala höjer ambitionsnivån för att värna natur och miljö. Det är nödvändigt om vi ska klara klimatmålet, den biologiska mångfalden, hushållningen med ändliga resurser med mera. Det vill säga att nå en hållbar utveckling. Flera kommuner har visat att man på många områden kan komma längre än vad vi hittills har gjort i Uppsala.

Inför valet 2010 genomförde vi en enkät som tog upp lokala miljöfrågor. Eftersom partierna lämnade så ambitiösa svar och eftersom gensvaret var stort både hos våra medlemmar och övriga uppsalabor, så har vi bestämt att återkomma med våra frågor.

Svaren kommer att redovisas på Naturskyddsföreningen Uppsalas hemsida och spridas på olika vis inför valet. Ni bjuds in till ett möte för ett samtal om vilken lokal politik som kan och bör för att värna natur och miljö. Mötet kommer att hållas i slutet av augusti/början av september, vi ber att få återkomma med tid och plats.

Per Hedberg

Ordförande i Naturskyddsföreningen Uppsala

A. Grönområden

När Uppsala växer ökar betydelsen av grönområden, i staden och i dess närhet.

Naturskyddsföreningen anser det vara av stor vikt att befintliga grönområden bevaras i möjligaste mån. Många områden behöver också ett bättre skydd än idag. Det gäller inte minst Årike Fyris, som vi anser ska bli ett naturreservat enligt förslaget från 2006.

Naturskyddsföreningen motsätter sig de ingrepp i området som finns på pränt i det senaste förslaget på översiktsplan och i FÖP, broar över Fyrisån. Åriket är ett historiskt landskap som måste bevaras i sin helhet för framtiden.

Det räcker inte med spridda parker, landskap måste sparas som stora gröna kilar in mot stadens mitt och bebyggelse förtätas längs samlade stråk längs kanterna, i brynen mot sådana kilar. Ett sådant mönster för Uppsalas fortsatta utveckling ger också det rätta underlaget för spårvagnssystem och ger de boende lika god tillgänglighet till kollektivtrafik som till natur där de bor och arbetar.

- Bevara Årike Fyris i sin helhet.
- Satsa på Linnéstigarna, de är unika för Uppsala

1. Vad vill ni göra under den kommande mandatperioden för att bevara Uppsalas parker och grönområden?

2. Vad anser ni är en lämplig omfattning av det kommunala naturreservatet Årike Fyris?

3. Hur bör Uppsala agera för att Linnéstigarna ska förklaras som ett världsarv?

4. Hur ser ni på att bygga broar över Fyrisån vid Ultuna?

B. Cykling

Naturskyddsföreningen anser att cyklingen bör öka avsevärt och att bilåkande bör minska i samma grad. Det spar energi och mark och gör det möjligt att i vardagen vistas i naturen. Det ger barnen en bättre möjlighet att utveckla en livsstil med mindre bilberoende.

Barn och ungdomar bör i första hand gå eller cykla till skolan, om sträckan understiger rätt till skolbuss och vägen är tillräckligt säker.

Vuxna bör i första hand gå, cykla eller åka med kollektivtrafik till arbete och studier.

Fysiska åtgärder

- Cykelvägar.
- Cykelväg till resecentrum från västra sidan och cykelparkeringshus vid resecentrum.
- Säkra cykelvägar till skolor.
- Säkra korsningar.
- Underhåll och förbättringar av cykelvägar.

Attitydpåverkan

- Utredda kommuninnevånarnas hinder för att ta cykel och att åka kollektivt. Vad som *motiverar* till att cykla och åka kollektivt. Därefter göra insatser utifrån utredningsresultaten.
- Kampanjer för att öka cyklandet till kommunens arbetsplatser och även till andra arbetsplatser
- Kampanjer för att öka cykling till skolor.

5. Vad vill ni göra? Beskriv vilka åtgärder ni vill vidta och i vilken omfattning det ska ske. (t.ex. pengar, km, servicenivåer)

6. Kommer ni att ge cyklarna utrymme på bilarnas bekostnad för att främja cyklandet? (Där det idag är svårt att få plats med cykelbana)

C. Minskat bilberoende

Naturskyddsföreningen anser att bilberoendet måste och kan minska avsevärt. Fram till nu har kommunal planering i allt för hög grad byggt på hur man enklast transporterar sig med bil.

Bilberoendet påverkas av tillgängligheten till förskolor, skolor, fritidsaktiviteter för barn och unga, service och affärer. Tillgängligheten är bäst när tjänsterna finns i närheten av bostaden eller längs den väg man färdas på till arbete och studier. Därefter ökar kollektivtrafik tillgängligheten. Centrala lägen i staden ökar tillgängligheten.

- Begränsa externhandel i övrigt
- Bygg staden med blandade funktioner i varje grannskap. Förskolor, låg- och mellanstadieskolor där människor bor, liksom dagligvaruhandel och återvinningsstationer.
- Barn och ungdomars fritidsaktiviteter ska vara tillgängliga utan bil
- Bygg spårvagnssystem som medger att man når i stort sett överallt i staden snabbare än med bil.

7. Vad kommer ni att göra för att minska bilberoendet?

D. Kollektivtrafik - buss

Kommunrevisionen visar i sin rapport *Granskning av styrning av stadstrafiken* att bussåkandet är betydligt mindre idag än på 80-talet och att andelen som åker buss har minskat under 2000-talet. Andelen som åker bil har ökat. Samtidigt har andra kommuner lyckats öka bussåkandet rejält.

8. Även om detta är en landstingsfråga, vad vill ni göra för att fler ska åka buss? Särskilt de som nu åker bil.

E. Kollektivtrafik - spårvagn

De stora belopp som i översiktsplanen föreslås användas för bilinfrastrukturen bör omdirigeras för att täcka anläggningskostnader för ett spårvagnssystemet.

Bra spårvagnsförbindelser med omgivande kransorter kan ta en större del av kommunens framtida expansion. För att ta fram denna omfattande systemlösning bör Uppsala samarbeta med andra kommuner som har liknande planer.

9. Vad vill ni göra under mandatperioden för att återinföra spårvagnar?

10. Vilket år vill ni återinföra spårvagnstrafik i Uppsala?

F. Byggnader

Befintlig bebyggelse måste ställas om för energieffektivisering och ny bebyggelse måste bli energisnål.

- Minska energiåtgången i befintliga hus (isolering, byta fönster, sätta in värmepumpar och värmepumpar etc.)
- Främja övergång till förnyelsebar energi (solceller, solfångare, bioenergi etc.)
- Bygg passivhus, och även ”aktivhus”
- Renovera Uppsalahems hus för att minska energiåtgången
- Anta en lokal byggnadsstadga, som föreskriver hur energisnåla byggnader, nya som gamla, måste vara/göras.

11. Vad vill ni göra för att minska energiförbrukningen i kommunala fastigheter, Uppsalahems bostäder och i det övriga fastighetsbeståndet?

12. Vilka styrmedel vill ni använda för att minska energiförbrukningen i nybyggda hus?

G. Koldioxidmålet för 2020 - en minskning med 40%, d.v.s. med 3 ton per invånare

Uppsala ska minska det årliga utsläppet per invånare med 3 ton CO₂-utsläpp per person ”hemmavid”, men också 3 ton till som vi ger upphov till utomlands via import och flygresor. Lika mycket måste vi sedan kunna ta bort till 2050. Transporter står för cirka en tredjedel av de lokala utsläppen av växthusgaser, uppvärmning för cirka en tredjedel samt mat och konsumtion för den sista tredjedelen. Fjärrvärmeverket i Uppsala har bland de största koldioxidutsläppen i landet.

13. Vad vill ni göra för att uppnå denna minskning av koldioxidutsläppet under mandatperioden?

14. Vad vill ni göra under närmaste mandatperiod för att förbereda inför den ytterligare minskning som behöver ske 2020-2050?

Hur ser ni på: Uttag för elbilar, solpaneler för värme och elproduktion på kommunala byggnader som till exempel Fyrishov, ökad produktion av biogas? Övriga åtgärder.

H.Långsiktigt hållbara och ambitiösa beslut

Kommuner som har kommit långt i sitt miljöarbete har ofta ett brett stöd för sina beslut.

Värnandet om naturvärdena förutsätter att kommunen långsiktigt håller fast vid beslut om hur grönområden ska bevaras och skyddas.

15. Hur vill ni gå tillväga för att i högre grad fatta ambitiösa och blocköverskridande beslut i miljö och naturfrågor?