

1. Vad vill ni göra under den kommande mandatperioden för att bevara Uppsalas parker och grönområden?

MILJÖPARTIET: Miljöpartiet satsar också 185 mnkr på investeringar i parker och natur under perioden 2015-2018. Uppsala måste värna om parkerna, grönytorerna och naturområden. Inom ramen för dessa investeringar satsar Miljöpartiet 27 mnkr på gröna stråk varav 7 mnkr för Årike Fyris Uppsala behöver även göra en rejäl satsning på parker och träd i stadsmiljön, vilket bidrar till bättre luft och rekreativsmöjligheter. I Alliansens budget finns en satsning på att ta ned gamla stora träd och ersätta de med nya. I Miljöpartiets budget finns en budgetsatsning att plantera nya träd. Grön närnatur ger utrymme för sportande och för den biologiska mångfalden. Ett område som lämpar sig för stadsodling och annan parkutveckling är området mellan Ulleråker och Fyrisån, som Miljöpartiet föreslår ska bli en ny utökad del av stadsträdgården. Miljöpartiet vill också lyfta fram vikten av kompensationsåtgärder. När träd, odlingslotter, parktytor försvinner på grund av exploatering är det viktigt att nya träd, odlingslotter etc. iordningsställs som kompensation.

CENTERPARTIET: Parker och grönområden utgör välbehövlig plats för återhämtning och rekreation. Centerpartiet har under två mandatperioder utvecklat och rustat upp många av stadens parker. Inte minsta har många lekplatser och parker utvecklats och anpassats som intressanta gröna oaser för barn. Gottsundas upprustade grönområden kommer göra att fler kan nyttja närliggande grönområden. Belysning och utgallring träd skapar i detta fall större känsla av trygghet som är välbehövligt för områdets trivsel. Vi har också aktivt röstat mot bebyggelse på parkmark som vi anser är kulturhistoriskt intressant vid exempelvis Seminarieriet. Uppsala har behov av att växa med ett par tusen om året. För att dessa bostäder ska beredas plats måste olika värden vägas mot varandra. Vi vill att förtätningen sker med en bra balans bebyggelse och grönområden. Vi vill också genomföra en unik och kraftig satsning på fyra kransorter, 1,5 miljarder kronor, som både stärker landsbygden men också bidrar till att exploateringstrycket på våra centrala parker och andra grönområden blir mindre.

FOLKPARTIET: När staden växer och förtätas behövs fler parker, lekplatser och grönområden av hög kvalitet och god tillgänglighet. Parker ger människor en plats att umgås och få rekreation och de ökar trivseln i staden. Folkpartiet Liberalerna vill utveckla Uppsalas tradition av trädgårdar såsom Linnéträdgården och Botaniska trädgården i den växande staden. Låt Uppsala bli känd som en stad med parker och trädgårdar i världsklass! Planer för parkutveckling ska därför finnas i alla bygg och förtätningsprojekt. Nyanläggning, upprustning och bättre skötsel ger välhållna parker som utgör mötesplatser för olika aktiviteter för alla åldrar. Att det anläggs skolgårdar och förskolegårdar vid nybyggnation är självklart. Likaså är iordningställandet av gång och cykelvägar viktigt när nya parker anläggs. Vid strandnära bebyggelse bör det även ordnas för tillgänglighet och allmänna promenadvägar. Det bör finnas riktlinjer för avstånd från nya bostadshus till parker och kollektivtrafik. Årummet är en viktig stomme i grönstråket som bör förädlas ytterligare. Folkpartiet Liberalerna vill att ett naturreservat ska skapas inom Årike Fyris och att Linnéstigarna ska ges ett permanent skydd.

MODERATERNA: Vi utvecklar befintliga parker och iordningsställer hela tiden nya. Höganäsparken, Frodeparken är några exempel. Dessutom har vi rustat många fantastiska lekplatser. Vi kommer att fortsätta utveckla befintliga och nya parker och lekparkar. Varje Uppsalabo ska ha max 300 meter till ett grönområde.

SOCIALDEMOKRATERNA: Socialdemokraterna vill säkra Uppsalabornas tillgång till natur och friluftsliv genom nya natur- och friluftslivreservat i bland annat Årike Fyris, Fjällnora och Hammarskog. Allmänhetens möjligheter att vandra och cykla längs Ekolns och Fyrisåns stränder ska förbättras bland annat med en cykelväg längs ån till Ulva kvarn. Sveriges fjärde största kommun ska återigen ta täten för att bevara den biologiska mångfalden samtidigt som möjligheterna till ett aktivt friluftsliv

förbättras. Viktig verksamhet som 4H-gårdarnas stadsnära lantbruk ska ges rimliga villkor och möjlighet att utvecklas.

VÄNSTERPARTIET: Vänsterpartiet vill värna de gröna kilarna, Östra stadsdelarna. Vi vill bevara Gränby backe och Seminarieparken. Alla stadsdelar ska ha tillgång till ett större odlingsområde. Årike Fyris måste säkras som naturreservat. Vi har lagt ett förslag om att de nya bostadsområdena i Ulleråker ska vara bilfria för att kunna hålla en tät och hög bostadsexploatering utan att inkräkta på naturvärdena.

2. Vad anser ni är en lämplig omfattning av det kommunala naturreservatet Årike Fyris?

MILJÖPARTIET: Miljöpartiet har kritiserat Alliansen för att förslaget om områdesgräns av Årike Fyris har minskat sedan de ursprungliga planerna. Vi vill att området ska omfatta även stranden på andra sidan Fyrisån och den gamla parkmiljön nedanför Ulleråker.

CENTERPARTIET: Vi anser att de utkast som presenterats på det kommunala naturreservatet Årike Fyris bör kvarstå i sin omfattning.

FOLKPARTIET: Vi är mycket positiva till att Årike Fyris blir naturreservat. Den processen pågår för närvarande. Omfattningen av naturreservatet måste beslutas i samråd med berörda markägare.

MODERATERNA: Kvaliteten och den biologiska mångfalden är viktigare än den fysiska omfattningen.

SOCIALDEMOKRATERNA: Det viktiga är att det blir ett naturreservat och att Årike Fyris skyddas för framtiden. Socialdemokraterna stod bakom förslaget till naturreservat som det såg ut 2006 och tycker att det är en bra utgångspunkt i de förhandlingar som måste till med berörda markägare. Att kommunen nu äger Ulleråkersområdet gör det möjligt att vidga reservatet i höjd med Ulleråker.

VÄNSTERPARTIET: Vi vill följa reservatsplanen, det är ett minimum

3. Hur bör Uppsala agera för att Linnéstigarna ska förklaras som ett världsarv?

MILJÖPARTIET: Uppsala kommun måste helhjärtat ställa sig bakom arbetet för att få flera platser med anknytning till Carl von Linnés vetenskapliga gärning klassade som världsarv av FN-organet Unesco. Miljöpartiet anser därför att det är förödande att Alliansen planerar för bilbro vid Ultuna-Sävja som helt kan omintetgöra möjligheterna för en världsarvsansökan.

CENTERPARTIET: Det bör vara tydligt vilka de Linnéstigarna är, vilken omfattning de har och vilka undantag vi vill göra för att infrastruktur ska kunna fungera i framtiden. Det är ett pågående arbete att ta fram ett förslag på världsarv. Centerpartiet är positivt till att Uppsala får ett världsarv.

FOLKPARTIET: Vi avvaktar resultatet på den utredning som för närvarande pågår gällande Linnéstigarna som världsarv

MODERATERNA: En ansökan om världsarv måste föregås av ett arbete för att definiera dess eventuella omfattning. Ett sådant arbete pågår och hänger ihop med utvecklingen av Uppsalas centrala delar, Ulleråkersområdet och DH-stråket

SOCIALDEMOKRATERNA: Först och främst måste kommunen se till att äntligen komma till skott och göra Årike Fyris till ett naturreservat. Sen gäller det för Uppsala att ta på sig ledartröjan. Ska världsarvet i systematisk biologi bli verklighet krävs målmedvetet och hårt arbete gentemot UNESCO och de 8 länder och 12 platser som är tänkta att ingå i världsarvet.

VÄNSTERPARTIET: Linnéstigarna är en viktig del av Uppsalas historia. Vi måste bevara de kvarvarande stigarna. Viktigt är att inte vi bygger bort dem eller försvårar ett världsarvsbildande genom en klåfingrig byggnadspolitik. Vi bör profilera dem mycket tydligare för turister, skolor och medborgare.

4. Hur ser ni på att bygga broar över Fyrisån vid Ultuna?

MILJÖPARTIET: Miljöpartiet är helt emot planerna på bro för bil och kollektivtrafik vid Ultuna. Det skulle innebära allvarlig försämring för natur och rekreation i området, stor ökning av biltrafiken och skulle helt omintetgöra planerna på en världsarvsansökan. Vi kan se att en cykelväg och promenadväg mellan Ultuna och Sävja skulle kunna planeras inom ramarna för naturreservatsbildningen.

CENTERPARTIET: Centerpartiet är liksom övriga partier i kommunstyrelsen är positiva till en ytterligare förbindelse över Fyrisån. När Uppsala växer och Utunaområdet byggs ut med upp till 8000 bostäder, ökar behovet av ytterligare trafikleder i området.

FOLKPARTIET: Folkpartiet vill att en ny eller kompletterande förbindelse byggs som sammanbinder Gottsunda med Sävja och den framtida stationen i Bergsbrunna.

MODERATERNA: Uppsala behöver fler bostäder och många nya bostäder planeras i Ulleråker samt längs DH-stråket. Nya förbindelser kan behövas för att möjliggöra bostadsbyggande. Nya förbindelser över Fyris står inte i strid med en ansökan om världsarv.

SOCIALDEMOKRATERNA: Socialdemokraterna ser stora sociala och ekonomiska värden i att kunna knyta ihop Uppsalas södra stadsdelar och betydande miljövinster i att möjliggöra snabba gång-, cykel- och kollektivtrafikförbindelser till en framtida järnvägsstation i Bergsbrunna. En förbindelse för enbart gång, cykel och kollektivtrafik (spårväg eller buss) kräver mindre utrymme och kan utformas så att oacceptabla ingrepp i Årike Fyris kan undvikas.

VÄNSTERPARTIET: Vi ser gärna en cykelbro antingen vid nuvarande Vindbrons läge eller längre söderut för kommunikation mellan Gottsunda/Sunnersta och Bergsbrunna/Sävja. Vi säger bestämt nej till en bilbro som innebär en trafikled genom Årike Fyris. Vi vill inte heller ha en kollektivtrafikbro eftersom även det innebär stora ingrepp i landskapet. En ev. bro för spårtrafik får vi ta ställning när vi börjat bygga ut spårvägsnätet.

En bro vid Studenternas motsätter vi oss också. Det skulle öka biltrafiken i staden, vilket är tvärtemot vår politik, det skulle skära av Stadsträdgården-/Studenternas-/Kapstråket och ökningen av trafiken riskerar att förstöra vårt dricksvatten.

5. Vad vill ni göra? Beskriv vilka åtgärder ni vill vidta och i vilken omfattning det ska ske. (t ex pengar, km, servicenivåer)

MILJÖPARTIET: Miljöpartiet vill att kommunen ska arbeta efter målsättningen att Uppsala ska bli Sveriges bästa cykelstad där cykeltrafikens andel ska fördubblas till år 2020. Miljöpartiet ser mycket allvarligt på att Uppsala har hamnat lågt i ranking över cykelvänliga kommuner de senaste åren. Miljöpartiet har avsatt 308 mnkr på cykelsatsningar i vår investeringsbudget för planperioden 2015-2018. 10 mnkr i driftsbudgeten för projektet Sveriges bästa cykelstad och 15 mnkr i driftsbudgeten för bättre snöröjning av bland annat gång- och cykelvägar. Cyklister ska ha en god trafikmiljö året runt vilket innebär att cykelbanorna måste ges betydligt högre prioritet vid snöröjning än vad som är fallet idag. I det miljöpartistiska budgetförslaget finns resurser avsatta för bättre underhåll av cykelvägar och cykelbanor, informationsinsatser så som digital cykelkarta, förbättrad snöröjning av cykelvägar och införandet av grön våg för cyklister (signalreglering av trafikljus anpassad till cyklisternas hastighet) samt åtgärder för att öka viljan att cykla till skolor, idrottsanläggningar, kulturverksamheter, handelsområden etc. Miljöpartiet avsätter investeringsmedel för ett stort antal cykelinsatser: anläggande av en naturskön cykelväg längs ån till Ulva, snabbcykelväg, utbyggnad av ett nät av prioriterade cykelvägar (Sunnersta- City/Luthagen, Gränby/Kvarngärdet-City, Flogsta/Stenhagen-City), färgmarkerade cykelkörfält i större korsningar, cykelboxar i signalreglerade korsningar, cykelvägar till friluftsområden, ny cykelbro Vindbron, nya cykelvägar vid skolor samt utbyggnad av cykelpumpar och laddningsstationer för elcyklar mm.

En nolltolerans ska gälla mot borttagna cykelparkeringsplatser på kommunal mark. Om en cykelparkeringsplats tas bort (till exempel för att en uteservering kommer till sommartid) måste den ersättas med en ny i dess omedelbara närhet. I Uppsala city måste det dessutom byggas fler användarvänliga cykelparkeringar. Miljöpartiet har också avsatt investeringsmedel för två cykelparkeringsgarage vid resecentrum.

CENTERPARTIET: Vi lägger årligen 90 miljoner för att förbättra för cyklingen i Uppsala stad. Bara under 2013 byggdes 7,8 km ny cykelväg och 20 km cykelväg rustades upp. Fålhagen har fått en cykelbro som binder samman de sydöstra delarna av staden med området kring resecentrum och hamnområdet har fått en broförbindelse för cykel mellan stadens sydöstra och västra delar. Beslut om cykelparkeringshus vid resecentrum är fattat och kommer verkställas. Kommunen har under Centerpartiets ledning arbetat fram en Cykelpolicy och ett handlingsprogram för cykeln i kommunen. Den riktar sig specifikt till barn, studenter och förvärvsarbetare. Centerpartiet vill fortsätta det redan pågående arbetet med att göra cykelvägarna säkrare och snabbare. Cykeln måste kännas som det enklaste och snabbaste sättet att ta sig fram på. Vi har också snabbat på arbetet att ta bort övergivna cyklar vilket skapa bättre plats i cykelställen. Antalet cykelställ har under mandatperioden kraftigt ökat inte minst runt resecentrum och längs med den nu mer tillgängliggjorda Dragarbrunnsgatan. Görs cykelvägarna säkra och trygga kommer barns möjlighet att röra sig fritt med cykel som färdmedel att öka. Centerpartiet har dock tagit initiativ till att skapa intresse för barn att cykla med bl.a. att trycka på för att gör Scandisloppet för barn och att ständigt försöka påverka övriga ledande politiker att alltid räkna in plats för cykeln.

FOLKPARTIET: Det bör finnas sammanhängande cykelstråk inom staden såväl som till närliggande kransorter. Dessa stråk måste vara trafiksäkra och attraktiva för att locka fler att använda cykel både för resor till skola, arbete och rekreation. Nya cykelstråk måste planeras inte enbart för nybyggda stadsdelar utan även inom befintliga delar där det är mindre väl försörjt med cykelstråk. Uppsala

kommuns plan för cykling bör kontinuerligt utvecklas vad avser cykelvägar, cykelparkering, möjlighet att ta med cykel på bussen mm.

MODERATERNA: Alla ovan fysiska och attitydpåverkande åtgärder pågår.

SOCIALDEMOKRATERNA: Vi kommer att prioritera gående, cykeltrafik och kollektivtrafik först och låta den prioriteringen styra samhällsplanering och investeringar. Uppsalas cykelvägnät behöver byggas ut och befintliga cykelvägar ses över för att öka framkomlighet och trafiksäkerhet. Vi kommer att skapa ett mobilitetskontor inom kommunen för att få igång ett aktivt arbete med ändra attityder och beteenden.

VÄNSTERPARTIET: Kommunen har antagit en ambitiös handlingsplan för cykeltrafiken. Det viktiga nu är att se till att planen genomförs, och att kommunen avsätter tillräckligt med pengar för det ändamålet. Vänsterpartiet har i budget för åren 2015-2018 lagt en investeringsbudget på 290 mnkr i rena cykelsatsningar. Därutöver anser vi att det krävs omfördelningar inom nuvarande ram så att cykelbanor och gator med kollektivtrafik prioriteras när vägnätet rustas.

6. Kommer ni att ge cyklarna utrymme på bilarnas bekostnad för att främja cyklandet? (Där det idag är svårt att få plats med cykelbana)

MILJÖPARTIET: Cykel är, tillsammans med gång och kollektivtrafik, de prioriterade trafikslagen i Miljöpartiets Uppsala. Det är viktigt med separata gångvägar och cykelvägar och utrymme kan då behöva tas från biltrafikens utrymme. Bilparkering längs med gator kan tas bort för att istället ge plats åt cykelvägar.

CENTERPARTIET: Enligt framlagd parkeringsplan kommer målet vara att skapa plats åt fler cyklisterna och färre parkeringsplatser i centrum.

FOLKPARTIET: Se vårt svar nedan.

MODERATERNA: Ja och så sker på fler platser i centrala staden. Svartbäcksgatan, Råbyleden och Dragarbrunnsgatan är några exempel.

SOCIALDEMOKRATERNA: Ja. Socialdemokraterna vill skapa en promenad- och cykelstad i världsklass. Gående, cykeltrafik och kollektivtrafik ska prioriteras. Bilen ska vara en möjlighet, inte en nödvändighet

VÄNSTERPARTIET: Vi vill återgå till den prioriteringsordning i trafiken som gällde fram till 2006, nämligen gång/cykel/kollektivtrafik/biltrafik. En viktig fråga är att det byggs GC-bana när Trafikverket bygger 2+1-vägar. Flera vägar borde byggas om med cykelbana och genomfartstrafik i centrum förbjudas.

7. Vad kommer ni att göra för att minska bilberoendet?

MILJÖPARTIET: Enligt den senaste resevaneundersökningen är uppåt 60 procent av alla bilresor kortare än fem kilometer. En sträcka som för de allra flesta är fullt möjligt att färdas med cykel eller kollektivtrafik. Därför gäller det att i stadsplaneringen utgå från de prioriterade trafikslagen

gång, cykel och kollektivtrafik och satsa på bättre cykelvägar och mer turtät kollektivtrafik. Det är också viktigt med pendlarparkeringar för smidigt byte från bil till kollektivtrafik samt med cykelgarage vid resecentrum. Att göra det möjligt för fler att ställa bilen oftare handlar om ett långsiktigt strategiskt arbete som omfattar både stadsplanering, planering av kollektivtrafiken och priset att åka kollektivt, det handlar om cykelvägar och mycket mer. Utbyggnad av spårväg kommer att skapa mycket goda förutsättningar för stadsdelsutveckling då det möjliggör bättre centrumbildningar i exempelvis Eriksberg och Årsta. Vid planering av kollektivtrafikens stomlinjenät är det viktigt att gångavståndet till närmaste hållplats inom staden inte överskrider 300 meter samt att ett kollektivtrafikenät inom staden också utvecklas. Miljöpartiet vill göra en stor satsning på säkrare skolvägar. Trafikövergångar med gång och cykel till skolorna ska säkras, andelen som skjutsas med bil till skolorna ska minska genom årliga uppföljningar och genom konsekvent samarbete mellan skolor och kommunen. Bilresorna till skolan gör trafikmiljön runt skolan sämre, folk får en vana att skjutsa oftast korta sträckor, och det riskerar också att försämra barnens inlärning, eftersom daglig rörelse är positivt.

CENTERPARTIET: En funktionsuppdelad stad ökar utsläppen och människor behov av transporter. Centerpartiet har kämpat för att områden utanför stadskärnan ska få behålla sina skolor och att barn och föräldrar därmed ska slippa pendla långa sträckor. Runt om i Uppsalakommun anläggs idrottsanläggningar och konstgräsplaner. Säsongen förlängs och fler får möjlighet att utöva sport i sitt närområde. Ett nytt bad i Storvreta har också anlagts. I vårandringsbudgeten i början av april fick Centerpartiet igenom ett stöd på 700 miljoner mellan 2014 och 2020 till lanthandel och bensinmackar i glesbygd. Jämfört med det stöd som hittills gått ut till glesbygdsbutiker rörde det sig om en femdubbling.

FOLKPARTIET: Bilens centrala betydelse för dagens hushåll hänger samman med efterkrigstidens stadsplanering mot mer gles bebyggelse i form av bostadsförorter i stadens utkanter. Att exempelvis satsa på kollektivtrafik utan att samtidigt bryta med 1900-talets funktionsseparerade stadsplanering kommer vara ett slag i luften. Ett helhetsperspektiv behövs. Folkpartiet har vid många tillfällen under mandatperioden tryckt på byggandet av funktionsblandad stad där invånarna har nära till arbete, skola, affär, nöjen, parker och grönområden. Se förslagsvis artikeln "Skapa den nya staden" på UNT debatt den 28/2. Under kommande mandatperiod kommer vi än mer trycka på byggandet av en funktionsblandad, tät och klimatvänlig stad. Vi ser detta som det mest effektiva för att reducera bilberoendet. Att många väljer bort bilen och istället väljer att åka med en väl fungerande kollektivtrafik är en av de viktigaste faktorerna för att uppnå de miljömål som Uppsala kommun har. I takt med att staden förtätas och byggs ut är det därför viktigt att stomlinjer och övriga linjer för bussar utökas. Kollektivtrafiken måste utvecklas för en ökad framkomlighet. Hela kommunen ska ha god tillgång till en god kollektivtrafik med trafiksäkra hållplatser.

MODERATERNA: Vi förtätar staden och satsar på kollektivtrafiken. Med en bättre och bekvämare kollektivtrafik kommer fler att välja tåget eller bussen. Vi har redan idag landets största utbud av kollektivtrafik. Resandet har ökat med 25 procent sedan 2006. Vi vill satsa på fler stomlinjer och skapa fler gångytor i innerstaden.

SOCIALDEMOKRATERNA: Socialdemokraterna vill investera i spårburen kollektivtrafik, rusta och bygga ut tågförbindelserna samt skapa en promenad- och cykelstad i världsklass. Under mandatperioden ska utbyggnaden av modern spårburen kollektivtrafik påbörjas i Uppsala. Utveckla, förenkla och modernisera samtidigt busstrafiken. Gör kollektivtrafiken fossilfri och fördubbla antalet resande till år 2020 och som andelen av den totala trafiken till 2030. Gående, cykeltrafik och kollektivtrafik ska prioriteras och ett Uppsala skapas där bilen ska vara en möjlighet, inte en nödvändighet. Det kräver en stadsplanering som krymper avstånden genom bra gång- och cykelförbindelser samt fler pendlarparkeringar.

Socialdemokraterna prioriterar befintliga centrum före miljöskadliga nya externa köpcentrum. Vi vill bygga klimatsmart där det är nära till stadsliv, natur och friluftsområden. Vi vill investera i fler torg, parker och mötesplatser för en levande och modern stad. Systemet med återvinningsstationer fungerar inte. De är för få, de är skräpiga och de uppmuntrar inte till återvinning. Det är därför många kommuner sedan länge erbjuder sina medborgare fastighetsnära hämtning av alla avfallsfraktioner. Det tycker vi att Uppsala också ska göra.

VÄNSTERPARTIET: Vi instämmer i samtliga de åtgärder som Naturskyddsföreningen för fram förutom att vi inte bara vill begränsa externhandeln utan säger helt nej till nya externhandelscentrum. Vi vill också begränsa biltrafiken i stadens centrala delar, bygga bilfria stadsdelar och höja gränsen för när politiker får ersättning för resa till sammanträden, något som idag betalas ut från 3 km med bilschablon. En liten åtgärd men med högt symbolvärde. Vi vill också sänka priserna inom kollektivtrafiken. Vi ser det både som en miljöåtgärd för minskat bilåkande och som en viktig fördelningspolitisk fråga.

8. Även om detta är en landstingsfråga, vad vill ni göra för att fler ska åka buss? Särskilt de som nu åker bil.

MILJÖPARTIET: Planeringen för spårvagnstrafik måste göra framsteg och konkreta beslut måste fattas om investeringsmodeller under det kommande året. Miljöpartiet har med en stor och viktig första investeringspott om 450 miljoner kr för spårvägsutbyggnad med start 2018. Vi anser att staten och landstinget också ska bidra i investeringen. För att kollektivtrafiken ska kunna fungera på ett bra sätt och utvecklas krävs ett intensivt samarbete mellan kommunen och landstinget när det gäller planeringen av kollektivtrafiken och kollektivtrafikens infrastruktur. Uppsala kommun ska skapa förutsättningar för en kraftigt expanderande kollektivtrafik för att uppnå minst ett fördubblat resande och därmed bidra starkt till att minska klimatpåverkan. Prioriterade busskörfält inrättas och signalprioritering ger ett bättre flyt i kollektivtrafiken, alliansen låter detta arbete ligga helt på is, vilket vi kritiserar. Infartsparkeringar upprättas för att minska miljöpåverkan och förbättra luftkvaliteten i innerstaden. Nya pendeltågsstationer måste byggas i Vänge och Järlåsa, i Bergsbrunna och Librobäck. Det är en skandal att den tidigare planerade pendeltågsstationen i Gamla Uppsala under alliansens ledning inte "blev av" när järnvägen nu får en ny dragning. I kommunen kan vi stimulera våra egna medarbetare att ta tåg, buss och cykel till jobbet genom positivt påverkansarbete och genom att inte erbjuda gratis eller billig bilparkering vid arbetsplatserna. De som verkligen behöver ta bil, det kan vara personer med funktionsnedsättning ska dock erbjudas bättre bilparkeringsmöjligheter och lösningar än idag

CENTERPARTIET: Vi har ständigt förbättrat cykelinfrastrukturen och staden har genomgått en kraftig förtätning sedan 80 talet. Det ska vara enkelt och prisvärt att ta sig fram med kollektivtrafiken. Centerpartiet har sänkt priset för de längre resorna och ökat tillgängligheten med bl.a. flera stomlinjer som går har hög turtäthet. Vi bygger också ut pendelparkeringar, både för cykel och bil.

FOLKPARTIET: Framför allt är det viktigt att satsa på kvalitet och tillgänglighet i busstrafiken. I takt med att staden förtätas och byggs ut är det därför viktigt att stomlinjer och övriga linjer för bussar utökas. Kollektivtrafiken måste utvecklas för en ökad framkomlighet. Hela kommunen ska ha god tillgång till en god kollektivtrafik med trafiksäkra hållplatser.

MODERATERNA: Vi har landets största utbud av kollektivtrafik. Resandet har ökat med 25 procent sedan 2006. Vi förtätar staden och satsar på kollektivtrafiken. Vi vill öka antalet stomlinjer. Med en bättre och bekvämare kollektivtrafik kommer fler att välja tåget eller bussen.

SOCIALDEMOKRATERNA: Kollektivtrafiken är inte bara en fråga för landstinget och UL. Vägarna och (i framtiden även spåren i gatan) är kommunens ansvar och det är kommunen som ansvarar för den samhällsplanering som är helt nödvändig för en attraktiv och välfungerande kollektivtrafik. En trafikplanering som sätter kollektivtrafiken samt gång- och cykeltrafiken främst är både möjlig och nödvändig. God tillgänglighet och attraktivitet kan nås utan en fortsatt ökning av biltrafiken. I grunden handlar det om att göra det möjligt för fler att ställa bilen hemma. Det kräver en stadsplanering som krymper avstånden genom effektiva gång- och cykelförbindelser. Det ska vara enkelt, snabbt och säkert att byta från bil till cykel och kollektivtrafik vid infarts- och pendelparkeringar. Samåkning och bilpoolsanvändande ska underlättas.

VÄNSTERPARIET: Se till att nya bostadsområden anpassas för att vara tillgänglig med buss, vilket är en fråga för kommunen. Se till att det finns god täckning med kollektivtrafik och att avgångar samt turtäthet stämmer med människors behov. Här kan anropsstyrd kollektivtrafik vara ett alternativ i glesbygd. Sänka busspriserna, det måste vara mycket mer förmånligt att resa med kollektivtrafiken än med bilen.

9. Vad vill ni göra under mandatperioden för att återinföra spårvagnar?

MILJÖPARTIET: Miljöpartiet avsätter som enda parti i Uppsala 450 mnkr i investeringsbudgeten för att påbörja första etappen av investeringen i spårväg i Uppsala 2018. Vi anser att staten och landstinget också måste bidra till spårvagnssatsningen i Uppsala. Spårvägsutbyggnad är en långsiktigt och hållbar investering som skapar trygghet och stabilitet när Uppsala utvecklas. Befolkningsutvecklingen i Uppsala ställer krav på en kollektivtrafik som är attraktiv med hög komfort och korta restider. En stadsspårvagn kan ta dubbelt så många resenärer **SOM** en led buss och upplevs till skillnad från buss vara något som förhöjer värdet av gaturummet. Spårväg skapar korta restider och hög komfort och gör det möjligt att skapa mer klimatsmarta transporter.

CENTERPARTIET: Vi har i Centerpartiet valt att utreda om vad en spårvägsinvestering i Uppsala skulle kosta. Tills vidare planerar vi för spår men kör buss. Det är viktigt att vi i planprocessen lämnar servitut för kollektivtrafik, som i en framtid kan vara spårbunden eller nya långa och eldrivna bussar i separata körfält.

FOLKPARTIET: Folkpartiet Liberalerna är för en utredning av möjligheten till framtida spårvagnstrafik med beaktande av ekonomiska och miljömässiga konsekvenser. Börja med att bygga några stomlinjer med prioritet för buss, vilket i så fall sker på biltrafikens bekostnad

MODERATERNA: Vi har initierat en utredning om framtida spårtrafik som blir färdig i höst. Vi planerar och bygger Uppsala stråkmässigt för att underlätta planering och framkomlighet för kollektivt åkande – nu och i framtiden.

SOCIALDEMOKRATERNA: Besluta om var de framtida linjerna ska ligga, ta fram detaljplaner för var och en av dem och inleda detaljprojekteringen av minst en av dem. En successiv utbyggnad av en modern spårburen trafik i Uppsala är ett självklart vägval för Socialdemokraterna i Uppsala. De stora ekonomiska och miljömässiga vinsterna för Sveriges fjärde största stad står den moderna spårvagnen för. Under mandatperioden vill vi inleda den utvecklingen. Det kräver statlig medfinansiering i någon

form. Vi kommer därför att bedriva ett aktivt opinionsarbete för ett större statligt engagemang i moderniseringen och utbyggnaden av kollektivtrafiken i landets fjärde stad.

VÄNSTERPARTIET: Vi vill påbörja en planering av spårvagnsnät 2015. Vi kan också tänka oss att utreda trådbussar som ett möjligt steg på vägen mot ett fullt utbyggt spårvagnsnät, liksom ett komplement på sträckor där vi inte bygger spår.

10. Vilket år vill ni återinföra spårvagnstrafik i Uppsala?

MILJÖPARTIET: Miljöpartiet vill att spårväg ska planeras och att byggnation startar 2018-19.

CENTERPARTIET: Centerpartiet ser spårvagnstrafik som exempel på hållbar trådbunden trafik. Spårvagnar är dock den dyraste formen av klimatanpassad kollektivtrafik och ytkrävande och därför i inte självklar som förstahands val i en trång stad som Uppsala. Större delen av ULs bussar drivs med biogas eller är elhybrider vilket är hållbara drivmedel för en god miljö.

FOLKPARTIET: Se ovan. Folkpartiet vill i första hand ha elbussar

MODERATERNA: Så snart en ansvarsfull finansiering finns.

SOCIALDEMOKRATERNA: Under mandatperioden vill Socialdemokraterna att utbyggnaden av modern spårburen kollektivtrafik ska påbörjas i Uppsala

VÄNSTERPARTIET: Svårt att säga vilket år den första linjen kan invigas men påbörjar vi planeringen nästa år kan vi ha en linje igång inom några år.

11. Vad vill ni göra för att minska energiförbrukningen i kommunala fastigheter, Uppsalahems bostäder och i det övriga fastighetsbeståndet?

MILJÖPARTIET: För att klara klimatomställning är det nödvändigt att energianvändningen i Uppsalas fastigheter och bostadsbolag minskar. Detta arbete vill vi intensifiera samtidigt som vi också skärper energikraven vid nyproduktion. Alla bostäder som markanvisas i Uppsala ska förbruka högst 45kWh/kvm/år exklusive hushållsel med målet att 2017 kräva lågenergistandard. Energiförbrukningen ska skärpas med inriktning mot plushusstandard, det vill säga hus som producerar energi med hjälp av solceller, solfångare och mindre vindkraftsverk.

Vi har i samband med varje beslut i Mark och exploateringsutskottet i Kommunstyrelsen yrkat på tuffa energikrav – tyvärr har vi varit ensamt parti hittills.

I stadsdelarna är de stora bestånden av äldre flerfamiljshus i behov av upprustning och energieffektivisering. I nyinvestering och ombyggnation ska krav på energihushållning, beständighet, hälsa- och inomhusklimat, miljöpåverkan, resurshushållning, energisnåla uppvärmningslösningar och ställer kravet att nybyggda bostäder max får ha energiförbrukningen 45 kWh/m² och år samt att målet för energieffektivisering i ombyggnation ska vara 50 procent.

Specifikt till kommunens eget bostadsbolag Uppsalahem vill vi ge ägardirektiv som innehåller höga energieffektiviseringskrav men också krav på information och utbildning av boende gällande energieffektivisering och val av förnybar energi. Kommunens plan- och byggnadsnämnd har i juni 2014 tagit ett beslut att undanta solcellsutbyggnad från bygglovsplikt. Det innebär att de flesta hus kan förses med solceller utan bygglov och om fastigheten av vissa skäl trots allt behöver bygglov för solceller ska det vara avgiftsfritt. Detta beslut står samtliga partier bakom men det rimmar väl med

miljöpartiets vision att stor del av Uppsalas hustak ska förses med solceller. Vårt mål är att 10000 hushåll i Uppsala har egen ägd elproduktion inom fem år.

CENTERPARTIET: Vi vill fortsätta ställa krav via ägardirektiv. Vi har avsatt pengar för upprustning av våra skolfastigheter och vi kommer bl.a. installera solcellspaneler på flera skoltak, vi har också byggt två passivhusförskolor mm. Alliansen har tagit tag i ett mångårigt eftersatt underhåll av kommunens fastighetsbestånd.

FOLKPARTIET: Fjärr- eller närvärme prioriteras i sammanhållen bebyggelse. Ny teknik som gör att energibehovet minskar och värmebehovet är minimalt ska användas i om och nybyggnad. Kommunen ska minska energianvändningen och bara köpa förnybar el. I samarbete med forskare och företag ska energisparande och lokala lösningar stimuleras. Kommunen ska uppmuntra övergång till förnybar energiproduktion och ha som mål att använda energi enbart från förnybara bränslen. Kommunen ska tillsätta en energikommission med uppdrag att följa energifrågans utveckling och löpande föreslå åtgärder som på kort och lång sikt syftar till att minska den totala energianvändningen inom kommunen, minska beroendet av fossil energi och öka andelen lokalproducerad och förnybar energi.

MODERATERNA: Historiskt stora investeringar genomförs. Bland annat i pedagogiska lokaler. Vi förtätar staden och har bland annat bygglovsbefriat solceller.

SOCIALDEMOKRATERNA: När vi bygger nytt och när vi bygger om är en minskad energiförbrukning ett måste. Kommunen, inte minst Uppsalahem, ska vara ett föredöme när man själva bygger nytt eller renoverar. I samarbete med byggherrar och fastighetsägare ska även det övriga fastighetsbeståndet sänka sin energiförbrukning.

VÄNSTERPARTIET: Uppsala kommun måste upprätta energiplaner med regelbunden uppföljning. Utrustningen inom kommunens verksamhet måste regelbundet bytas ut för bättre energiprestanda. Industrins värme bör tas tillvara som fjärrvärme. Industriprocesser bör så långt som möjligt använda förnyelsebar energi. Så väl små- som storskaliga vindkraftverk måste byggas. Energideklarationerna av fastigheterna ska följas upp med rådgivning och tillsyn. Uppsala kommuns energirådgivning måste öka och både rikta sig mot energirådgivning och hållbar konsumtion. Vi investerar stort i solceller i vårt budgetförslag för 2015, "solceller på varje tak".

12. Vilka styrmedel vill ni använda för att minska energiförbrukningen i nybyggda hus?

MILJÖPARTIET: Miljöpartiet vill skärpa energikraven vid nyproduktion. Alla bostäder som markanvisas i Uppsala ska förbruka högst 45kWh/kvm/år exklusive hushållsel med målet att 2017 kräva lågenergistandard. Energiförbrukningen ska skärpas med inriktning mot plushusstandard, det vill säga hus som producerar energi med hjälp av solceller, solfångare och mindre vindkraftsverk. Än så länge har inte Uppsala ett enda passivhus, vilket visar hur inaktiv alliansen har varit på det här området.

CENTERPARTIET: Tydliga ägardirektiv till de kommunala fastighetbolagen. När kommunen gör en markanvisning kan kommunen ställa krav på köparen.

FOLKPARTIET: Se ovan.

MODERATERNA: Vi ställer krav genom markanvisningar vid nybyggnation. Energiförbrukningen i nybyggda hus kommer också att minska genom den tekniska utvecklingen på området. Viktigt att ställa krav men också viktigt att se till så att nybyggnation blir av.

SOCIALDEMOKRATERNA: Socialdemokraterna är beredda att använda samtliga styrmedel och verktyg som kommunen förfogar över.

VÄNSTERPARTIET: Vid tillsyn bör kommunen ställa krav på energianvändning. Det kommunala bostadsbolaget ska endast bygga passivhus, gärna plushus med solceller på. Bygglov får inte beviljas med fastigheter med direktverkande el. Energianvändning ska vara ett mått när kommunens Mark- och exploateringsutskott skriver avtal om marköverlåtelse med privata byggare. I riksdagen driver vi ett omfattande ekonomiskt stöd till dem som bygger eller renoverar hyresrätter med låg energiåtgång.

Koldioxidmålet för 2020 - en minskning med 40%, d.v.s. med 3 ton per invånare

13. Vad vill ni göra för att uppnå denna minskning av koldioxidutsläppet under mandatperioden?

MILJÖPARTIET: Miljöpartiet vill ha ett skarpare mål om reell minskning av totala utsläppen av växthusgaser med 50 procent till år 2020 jämfört med 1990 års nivå och därefter fortsatt minskning för att år 2030 nå klimatneutralitet. Målen ska innefatta konsumtion. Dagens mål om utsläppsminskning per person är ett högst otydligt mål. Alla nämnder och bolag ska utveckla kraftfulla klimatmål och arbeta effektivt med att minska kommunens totala utsläpp av växthusgaser. För att kunna tidigarelägga nödvändiga energi- och klimatinvesteringar har vi valt att lägga investeringsnivån högre, men vi har också valt att välja vad vi investerar i, så att inte en krona läggs på sådana projekt som leder utvecklingen i en ohållbar riktning, till exempel bilbroar över Fyrisån eller civil flygverksamhet vid Ärna.

Färdplanearbetet klimatneutralt Uppsala som både SLU och Uppsala universitet har hjälpt till med. Här kan vi konstatera att vi har en bit kvar till målet på 0,5 ton växthusgasutsläpp per invånare år 2050. Det är även långt till målet för 2020 som är 4,6 ton per användare. Kommunen arbetar nu med underlag för en ny översiktsplan 2016. Översiktplanearbetet 2050 går hand i hand med färdplanearbetet. Med faktorerna befolkningstillväxt, fler näringsgrenar och ny miljöteknik får vi ett högre spann och flera strategiska utmaningar som vi behöver förhålla oss till.

De stora områdena inom kommunens egen verksamhet är naturligtvis fastigheterna, trafiken och maten. Nedan nämns några exempel på mer konkreta åtgärder. Det arbete klimat- och miljöarbete Teknik & service som innefattar vägledning, verksamhetsstöd, lokaler och logistik, fastighet och anläggning måste utvecklas och arbetssätten också föras över till samtliga kommunala fastighetsbolag. Fler elbilar, samordnade transporter, utbildning av medarbetare, miljöutredningar på alla enheter, förbättrat arbetssätt och teknik genom bland annat miljömedvetna produkter samt förbättrad fastighetsteknik i form av LED-belysning, pelletsanläggningar och varmvatten via solfångare. Kommunen behöver en resepolicy som minskar allt resande med bil och flyg drastiskt. En resvaneundersökning för resor i tjänsten och resor till arbetet måste göras. Chefer ska föregå med gott exempel och ska som regel inte ta bil till jobbet. Alla chefsparkeringar för förvaltning och i bolagen ska tas bort. Kommunen ska ha egen vindkraft för att täcka elbehovet, inom en fyraårsperiod kan mer än halva behovet täckas med det budgetförslag Miljöpartiet lagt. Ekologisk mat – målet är 100 procent 2023, men arbetet måste komma igång och klimateffekten redovisas regelbundet. Vi vill för övrigt att klimatuppföljning ska göras mer regelbundet, minst årligen.

CENTERPARTIET: Centerpartiet har drivit igenom ett nytt miljöprogram för Uppsala kommun. Genom ökad andel närproducerade och ekologiska varor i kommunalverksamhet, minskar det ekologiska avtrycket för alla som verkar inom den kommunala sektorn. Vi storsatsar infrastruktur för cyklar, utbyggnad av biogasanläggningar, planering av nya tågstopp, eldrivna tjänstebilar, utbyggnad av laddstolpar och mycket annat.

Centerpartiet har reserverat sig mot förslaget att låta bedriva civil kommersiell flygverksamhet på Ärna, vilket vi tror har mycket negativa konsekvenser både för stadsmiljön i Uppsala och det globala avtrycket.

FOLKPARTIET: Folkpartiet Liberalerna anser att klimatpåverkande utsläpp i kommunen ska minska med 50% per invånare till 2020. När intresset att förhindra ökade klimatpåverkande utsläpp kommer i konflikt med kortsiktiga ekonomiska intressen ska klimatpåverkan vara avgörande. Uppsalas klimatprogram ska genomföras. Effektiviseringar och ökad användning av förnybar energi för transporter är en väsentlig del i arbetet, förnybar energiråvara i Vattenfalls värmeverk i Uppsala en annan. Kommunen ska tillsätta en energikommission med uppdrag att följa energifrågans utveckling och löpande föreslå åtgärder som på kort och lång sikt syftar till att minska den totala energianvändningen inom kommunen, minska beroendet av fossil energi och öka andelen lokalproducerad och förnybar energi.

MODERATERNA: Ett nytt kraftvärmeverk planeras och är påbörjat. Ett stort och viktigt steg för minskade utsläpp.

SOCIALDEMOKRATERNA: Vi tänker se till att varje beslut tar sin utgångspunkt i det ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbara samhälle vi vill och måste uppnå och varje politiskt beslut ska utvärderas i förhållande till det målet. Vi tänker föra en politik som släpper fram det hållbara resandet, låter kommunen visa vägen som ansvarsfull konsument och där vi aktivt arbetar med att ändra attityder och beteenden.

VÄNSTERPARTIET: Vi ska förhindra koldioxidstrande projekt som Fullerö, civilflyg på Ärna och nya motorleder. Vi ska jobba med konsumtionsmönster och utöka återvinningen. Satsa på att bygga livskvalitet för invånarna som inte bygger på konsumtion genom att satsa på sådana aktiviteter och att uppmuntra människor att semestra på hemmaplan och inte på orter som nås med flyg. Vi vill också införa cirkulär ekonomi i kommunen så som Eskilstuna och Ronneby kommun har gjort för att tänka energi- och resurseffektivt i hela samhällsplaneringen och utforska nya lösningar för att minska utsläppen från både kommunens egna verksamheter och näringslivet i kommunen. Mer energi måste komma från vind- och solenergi. Fastighetsbeståndet måste renoveras för att bli mer energisnåla. Kommunens policy för resor måste bli mycket mer restriktiv när det gäller flygresor.

14. Vad vill ni göra under närmaste mandatperiod för att förbereda inför den ytterligare minskning som behöver ske 2020-2050?

Hur ser ni på: Uttag för elbilar, solpaneler för värme och elproduktion på kommunala byggnader som till exempel Fyrishov, ökad produktion av biogas? Övriga åtgärder.

MILJÖPARTIET: Miljöpartiets målsättning är att Uppsala ska bli klimatneutralt 2030. Från Miljöpartiets sida vill vi se kommunen agera testbädd för mer ny teknik, men vi vill också att den teknik som finns ska användas i all nybyggnation. Inom några år kommer stadshuset att byggas om och då är det rimligt att alla datorer, kopiatorer och lampor ska kunna drivas på el från solpaneler

från taket när stadshuset är ombyggt. När sportarenor och skolor byggs och byggs om anser vi att energieffektivisering och ny fossilfri teknik måste användas. Miljöpartiet vill att det i Uppsala kommun ska finnas ett nät av laddstolpar och parkeringsplatser för elbilar i alla stadsdelar. Kommunens bolag Industrifastigheter AB får ett särskilt uppdrag under året att tillsammans med andra bolag utreda formerna för ett gemensamt handelsbolag för energiproduktion som sker inom de kommunala bolagen, samt utreda formerna för framförallt vindkrafts- och solenergiinvestering, som innebär att merparten av det elbehov som bolagen har kan produceras med egna förnybara energiproduktion. Miljöpartiet vill att det sätts upp elplintar med betalning för laddning av elbilar i flertalet stadsdelar. Produktionen av biogas måste öka, så att biogasen räcker för både bussar och andra fordon. Rötningen av matavfall ska därför kompletteras med rötning av andra substrat. Fler lokala biokraftverk ska utvecklas i kransorterna. Att utnyttja fjärrvärme för uppvärmning av bostäder och lokaler är ofta effektivt. Kommunen ska utveckla dialogen och samarbetet med Vattenfall vad gäller fjärrvärmenätet i staden, så att det säkerställs att alla nya bostadsområden i staden kopplas till fjärrvärmeanläggningar.

CENTERPARTIET: Vi kommer se mer av allt närmaste mandatperioden. Fler laddstolpar, fler solceller på tak och väggar, ökad produktion av biogas, fler elbilar och ökad medvetenhet hos privatpersoner. Vi vill fortsätta förbättra och bygga ut cykelvägnätet, bygga bostadsområden med fler funktioner, vi vill få gehör för vår landsbygdssatsning så fler kan nyttja spårbunden trafik och fortsätta satsa att se över fastighetbeståndet och göra nödvändiga renoveringar mm.

FOLKPARTIET: Folkpartiet ser positivt på sådana åtgärder, men konstaterar också att inte enbart det räcker. Kommunen måste också ställa krav på sina egna fordon och inköpta transporter samt energianvändningen. Samarbete med andra aktörer är mycket viktigt. Vårt förslag att tillsätta en energikommission med uppdrag att följa energifrågans utveckling och löpande föreslå åtgärder är också en del i strategin för att minska beroendet av fossil energi och öka andelen lokalproducerad och förnybar energi.

MODERATERNA: Alla ovan exempel ser vi positivt på och det arbetas med. Vi har dessutom beslutat om kommunövergripande och omfattande miljö- och klimatprogram som ska leda Uppsala mot klimatneutralitet.

SOCIALDEMOKRATERNA: Socialdemokraterna tänker driva på för fler elplintar och en kraftig utbyggnad av solenergin på såväl kommunala som privata byggnader. Socialdemokraterna vill att kommunen investerar i vindkraft och andra förnyelsebara energikällor. Kommunens egen energianvändning ska vara förnyelsebar. Kommunen ska gå i täten för utvecklingen av elproduktion via solceller. Målet är att kommunens verksamheter ska vara självförsörjande på förnyelsebar el.

VÄNSTERPARIET: Vi vill se fler uttag för elbilar. Vi har också motionerat om att satsa mer på solenergi och utreda möjligheten för solceller på alla möjliga tak och ytor. Vi har också motionerat om att förbättra matinsamlingen för att få mer substrat till biogasproduktion. Vi vill också införa en cirkulär kretsloppsekonomi så som de rödgröna i Eskilstuna planerar att göra. Där hela samhället planeras för återvinning av resurser och en effektivare användning av energi. För förskolan och skolan vill vi starta ett Remidaprojekt där barn lär sig att skapa genom att återanvända.

15. Hur vill ni gå tillväga för att i högre grad fatta ambitiösa och blocköverskridande beslut i miljö och naturfrågor?

MILJÖPARTIET: Klimatprotokollet är ett bra exempel på vikten av att arbeta brett och få till stånd en bred samsyn om behov av gemensamma beslut och mål. Men vill också verka för att problem med oönskade kemikalier kommer upp på agendan i olika sammanhang. Exempelvis gällande byggnadsmaterial, konsumtionsvaror och livsmedel. Vi vill också verka för ett och genomföra ett aktivt arbete i den aktualisering som ska göras av Översiktsplanen. Det är en sak att fatta ambitiösa och blocköverskridande beslut men det är en annan sak att sedan fatta beslut som möjliggör att dessa beslut förverkligas. Miljöpartiet har nu också stöd från de andra partierna i Uppsala om en ansvarsfull upphandling där kommunen senast år 2023 endast ska upphandla ekologiskt producerade livsmedel. Det är mycket bra beslut. Men då upphandlingen idag av ekologiska livsmedel ligger på en relativt låg nivå behövs tydliga delmål och kontinuerlig uppföljning för att se till att vi verkligen uppnår målet. Det kan också verka som att det finns bred enighet om Årike Fyris som naturreservat och att kommunen ska arbeta för att flera platser med anknäytning till Carl von Linnés vetenskapliga gärning ska klassas som världsarv av FN-organet Unesco. Men samtidigt fattas beslut av de styrande allianspartierna om bilbro vid Ultuna-Sävja som helt kan omintetgöra möjligheterna för en världsarvsansökan och förstöra naturreservatet.

Ekosystemtjänster, grön infrastruktur och naturvård

För 15 år sedan beslutade riksdagen att Sverige ska ha miljömål. Vi vet i dag att bara 2 av dessa 16 mål kommer att uppnås, både i Sverige i stort och i Uppsala. Särskilt dåligt går det med de mål som har med naturvård och biologisk mångfald att göra. Här i Uppsala har den tätortsnära naturen varit hårt ansatt, och med alliansens förslag om ytterligare satsningar på bilvägar ser den ut att fortsätta att vara det. Frågan om naturvård hamnar ofta i skymundan av klimathotet. Det är dock viktigt att komma ihåg att ett hållbart samhälle inte går att uppnå genom punktinsatser. Allt är sammankopplat. Satsningar på naturreservat och andra grönområden för med sig många vinster, miljömässiga, ekonomiska och sociala. De ökar motståndskraften mot klimatförändringarnas konsekvenser, samtidigt som de suger upp koldioxid ur atmosfären. Naturen nödvändig för att samhälle och ekonomi ska fungera. Sammantaget kallas detta för ekosystemtjänster. Ekosystemtjänster har ett värde som faktiskt redan går att mäta i kronor och ören. Miljöpartiet vill att Uppsala ska bli en pilotkommun i detta arbete och i en ny översiktsplan lägga starkt fokus på kompetens inom såväl ekosystemtjänster och biologisk mångfald. Att räkna på ekosystemtjänster är dock bara en metod. Ytterligare åtgärder måste också till om vi ska uppnå målet om 17 procent skydd.

Miljöpartiet lägger nu konkreta förslag för att uppfylla våra åtaganden på naturområdet. Våra förslag gynnar miljön, och just därför också ekonomin. Vi utmanar nu övriga partier att visa att de också förstår hur viktigt det är att vi agerar nu. För Uppsala kan väl ändå bättre än Bryssel?

1. Uppsala ska bli pilotkommun för ekosystemtjänster. Tillämpningen bör börja omedelbart, så att metodiken är fullt användbar till 2020. Genom att göra en årlig redovisning av aktiviteter som antas påverka den biologiska mångfalden positivt och negativt kommer kommunen få vägledning i hur stads- och samhällsplanering kan utvecklas i samklang med kravet på kommunen att också skydda den biologiska mångfalden.
2. Utveckla program för tätortsnära natur. En natur- och grönstrukturplan arbetas fram tillsammans med länsstyrelsen, som tar ett helhetsgrepp kring den gröna infrastrukturen och övrig natur i staden. Denna måste och säkerställa att vi når målet om 17 procent skydd 2020 och EU:s begäran om att säkra finansieringen av Natura 2000-områden och stoppa förlusten av biologisk mångfald. Kommunen ska alltid beakta friluft- och folkhälsoaspekter i den fysiska planeringen. Exempelvis ska det högsta avståndet till grönområden inte vara mer än 300 meter för boende i tätort.

Uppsala kommun ska förvärva kringliggande mark på ett strategiskt sätt för att fler friluftsmarker och naturreservatska säkras. Vi måste snarast inrätta naturreservat Årike Fyris och arbeta för att Hammarskog ska skyddas som ett reservat för det rörliga friluftslivet. Samtliga Linnéstigar ska iordningställas och hållas i gott skick.

3. Biotopia och naturskolan ska stärkas ytterligare, genom en riktad satsning i driftsbudgeten samt ökat anslag till Upplandsstiftelsen. Kunskapsspridning är en avgörande del i att nå Nagoyamålen. Med en modern fritidskarta, utbyggda cykelvägar och kollektivtrafik till friluftsområdena får uppsalaborna närmare till naturen. Särskilda satsningar finns i uppdrag till GSN och investeringsbudgeten.
4. Kommunen ska verka för att åtgärdsprogrammen för hotade arter följs. Kommunen ska ta sitt ansvar för att följa EU:s miljökrav om skydd och skötselåtgärder i Art- och habitatdirektivet. Alla förvaltningar och bolag ska ha en miljöansvarig
5. Arbetet för att värna och utveckla våra vatten kräver samverkan med flera aktörer. Ett övergripande vattenprogram som syftar till att öka fokus på vattenfrågor och tydliggöra mål och prioriteringar tas fram. Uppsala är enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap en av de tre svenska städer med störst översvämningsrisk och där en översvämning skulle få störst konsekvenser. Uppsala bör undvika att nybebygga områden med stor översvämningsrisk, samt förebygga skador vid översvämning.
6. Uppsala kommun ska vara en mer aktiv aktör i Mälarens vattenvårdsförbund, samt även gå med i förbundets projekt "Mälaren - en sjö för miljoner. Förvaltning och utveckling av kommunens egen skogs- och jordbruksmark bör vara mer långsiktig med längre arrendavtal med aktiva jordbrukare och krav på ekologiskt jordbruk.
7. Kommunen ska generellt driva på omställning av jordbruk till ekologisk drift genom att vara en miljömedveten inköpare men också genom olika informationsinsatser för att förbättra möjligheterna för näringslivets aktörer och enskilda att agera mer miljöanpassat.
8. Kommunen måste framföra synpunkter till Länsstyrelsen om att områden med utvidgat strandskydd i kommunen även, efter att en ny lag träder i kraft 2014 ska vara skyddade.

CENTERPARTIET: Det pågår ett ständigt utbyte av idéer och förslag i nämnder och styrelser i Uppsala kommun. Centerpartiet har tagit ställning i flertalet frågor som ibland varit blocköverskridande. Vi vill arbeta gemensamt för en hållbar utveckling av Uppsala kommun.

FOLKPARTIET: Folkpartiet Liberalerna vill starta upp ett nätverk med fokus på utveckling och byggande av ett mer socialt, ekonomiskt, miljö- och klimatomfattigt hållbart Uppsala. I nätverket ska det finnas forskare från Uppsalas två universitet, kommuninvånare, politiker, nationella och internationella experter och intressenter (bl.a. byggherrar och intresseföreningar såsom Naturskyddsföreningen). Nätverket kommer inte enbart adressera miljö- och naturfrågor utan kommer till lika stor grad adressera sociala frågor. Vi anser att Uppsala behöver ett helhetsperspektiv stads- och samhällsutvecklingen snarare en symbolpolitik på enskilda frågor. Det är viktigt att kunskap från en serie olika områden lyfts in vid planeringen av det framtida Uppsala. Genom den dialog som kommer ske i det nätverk vi vill etablera blir det naturliga blocköverskridande beslut. Vår förhoppning med nätverket är också att nya forskningsrön snabbare ska kunna omvandlas i den praktiska stads- och samhällsutvecklingen.

MODERATERNA: På samma sätt som vi idag arbetar på. Genom offensiva beslut och en bra medborgardialog. En bra samverkan med företag, föreningar och enskilda var det som gav Uppsala utmärkelsen Årets klimatstad av Världsnaturfonden nyligen. Vår politik gör skillnad. I

Uppsala har vi en mycket bred majoritet när det gäller beslut som rör miljö- och klimatfrågor.

SOCIALDEMOKRATERNA: Socialdemokraterna har en historia av att sy ihop breda överenskommelser. På samma sätt som vi har samlat breda majoriteter bakom viktiga välfärdsreformer kommer vi att försöka hitta långsiktiga lösningar på miljö- och klimatkrisen.

VÄNSTERPARTIET: Det vore bra att ta fram ännu fler långsiktiga planer som ser längre som man gjort i Kanada, vilket har släppt på hindren förhindrat fällan att tänka kortsiktigt och fastna i kortsiktiga beslut. Det gör också att det är lättare att komma överens över partigränserna. Det är viktigt att alla instanser vågar tänka nytt och långsiktigt även om det ibland kan finnas risk för en ekonomisk förlust den närmaste tiden. Efter att högeralliansen under förra mandatperioden i stort sett skrotade alla miljömål och åtgärder har man nu börjat samarbeta. Alla partier, utom Sverigedemokraterna, är nu i varierande grad överens om att vi måste ta block- och partiöverskridande beslut i miljö- och naturfrågor för att kunna fatta långsiktiga beslut som är hållbara. Det svåra är inte besluten, det svåra är att leva upp till dem och där är inte alla partier lika ambitiösa i sin miljöpolitik. Dessutom så blir det väldigt mycket mer utsläpp av en politik som bygger ny koldioxidstrande projekt. Beslut som civil flygplats, nya billeder o externhandel motverkar miljömålen men tas ändå. Så länge sådana beslut tas kommer vi ha svårare att kunna ställa om i tid.