

Svar från Folkpartiet

Grönområden

1. Vad vill ni göra under den kommande mandatperioden för att bevara Uppsalas parker och grönområden?

När staden växer och förtätas behövs fler parker, lekplatser och grönområden av hög kvalitet och god tillgänglighet. Parker ger människor en plats att umgås och få rekreation och de ökar trivseln i staden. Folkpartiet Liberalerna vill utveckla Uppsalas tradition av trädgårdar såsom Linnéträdgården och Botaniska trädgården i den växande staden. Låt Uppsala bli känd som en stad med parker och trädgårdar i världsklass!

Planer för parkutveckling ska därför finnas i alla bygg och förtätningsprojekt. Nyanläggning, upprustning och bättre skötsel ger välhållna parker som utgör mötesplatser för olika aktiviteter för alla åldrar. Att det anläggs skolgårdar och förskolegårdar vid nybyggnation är självklart. Likaså är iordningställandet av gång och cykelvägar viktigt när nya parker anläggs. Vid strandnära bebyggelse bör det även ordnas för tillgänglighet och allmänna promenadvägar. Det bör finnas riktlinjer för avstånd från nya bostadshus till parker och kollektivtrafik. Årummet är en viktig stomme i grönstråket som bör förädlas ytterligare. Folkpartiet Liberalerna vill att ett naturreservat ska skapas inom Årike Fyris och att Linnéstigarna ska ges ett permanent skydd.

2. Vad anser ni är en lämplig omfattning av det kommunala naturreservatet Årike Fyris?

Vi är mycket positiva till att Årike Fyris blir naturreservat. Den processen pågår för närvarande. Omfattningen av naturreservatet måste beslutas i samråd med berörda markägare.

3. Hur bör Uppsala agera för att Linnéstigarna ska förklaras som ett världsarv?

Vi avvaktar resultatet på den utredning som för närvarande pågår gällande Linnéstigarna som världsarv.

4. Hur ser ni på att bygga broar över Fyrisån vid Ultuna?

Folkpartiet vill att en ny eller kompletterande förbindelse byggs som sammanbinder Gottsunda med Sävja och den framtida stationen i Bergsbrunna.

Cykling

5. Vad vill ni göra? Beskriv vilka åtgärder ni vill vidta och i vilken omfattning det ska ske. (t.ex. pengar, km, servicenivåer)

Det bör finnas sammanhängande cykelstråk inom staden såväl som till närliggande kransorter. Dessa stråk måste vara trafiksäkra och attraktiva för att locka fler att använda cykel både för resor till skola, arbete och rekreation. Nya cykelstråk måste planeras inte enbart för nybyggda stadsdelar utan även inom befintliga delar där det är mindre väl försörjt med cykelstråk. Uppsala kommuns plan för cykling bör kontinuerligt utvecklas vad avser cykelvägar, cykelparkering, möjlighet att ta med cykel på bussen mm.

6. Kommer ni att ge cyklarna utrymme på bilarnas bekostnad för att främja cyklandet? (Där det idag är svårt att få plats med cykelbana)

Se vårt svar nedan.

Minskat bilberoende

7. Vad kommer ni att göra för att minska bilberoendet?

Bilens centrala betydelse för dagens hushåll hänger samman med efterkrigstidens stadsplanering mot mer gles bebyggelse i form av bostadsförorter i stadens utkanter. Att exempelvis satsa på kollektivtrafik utan att samtidigt bryta med 1900-talets funktionsseparerade stadsplanering kommer vara ett slag i luften. Ett helhetsperspektiv behövs. Folkpartiet har vid många tillfällen under mandatperioden tryckt på byggandet av funktionsblandad stad där invånarna har nära till arbete, skola, affär, nöjen, parker och grönområden. Se förslagsvis artikeln ”Skapa den nya staden” på UNT debatt den 28/2.

Under kommande mandatperiod kommer vi än mer trycka på byggandet av en funktionsblandad, tät och klimatvänlig stad. Vi ser detta som det mest effektiva för att reducera bilberoendet.

Att många väljer bort bilen och istället väljer att åka med en väl fungerande kollektivtrafik är en av de viktigaste faktorerna för att uppnå de miljömål som Uppsala kommun har. I takt med att staden förtätas och byggs ut är det därför viktigt att stomlinjer och övriga linjer för bussar

utökas. Kollektivtrafiken måste utvecklas för en ökad framkomlighet. Hela kommunen ska ha god tillgång till en god kollektivtrafik med trafiksäkra hållplatser.

Kollektivtrafik - buss

8. Även om detta är en landstingsfråga, vad vill ni göra för att fler ska åka buss? Särskilt de som nu åker bil.

Framför allt är det viktigt att satsa på kvalitet och tillgänglighet i busstrafiken. I takt med att staden förtätas och byggs ut är det därför viktigt att stomlinjer och övriga linjer för bussar utökas. Kollektivtrafiken måste utvecklas för en ökad framkomlighet. Hela kommunen ska ha god tillgång till en god kollektivtrafik med trafiksäkra hållplatser.

Kollektivtrafik - spårvagn

9. Vad vill ni göra under mandatperioden för att återinföra spårvagnar?

Folkpartiet Liberalerna är för en utredning av möjligheten till framtida spårvagnstrafik med beaktande av ekonomiska och miljömässiga konsekvenser. Börja med att bygga några stomlinjer med prioritet för buss, vilket i så fall sker på biltrafikens bekostnad.

10. Vilket år vill ni återinföra spårvagnstrafik i Uppsala?

Se ovan. Folkpartiet vill i första hand ha elbussar.

Byggnader

11. Vad vill ni göra för att minska energiförbrukningen i kommunala fastigheter, Uppsalahems bostäder och i det övriga fastighetsbeståndet?

Fjärr- eller närvärme prioriteras i sammanhållen bebyggelse. Ny teknik som gör att energibehovet minskar och värmebehovet är minimalt ska användas i om och nybyggnad. Kommunen ska minska energianvändningen och bara köpa förnybar el. I samarbete med forskare och företag ska energisparande och lokala lösningar stimuleras.

Kommunen ska uppmuntra övergång till förnybar energiproduktion och ha som mål att använda energi enbart från förnybara bränslen. Kommunen ska tillsätta en energikommission med uppdrag att följa energifrågans utveckling och löpande föreslå åtgärder som på kort och lång sikt syftar till att minska den totala energianvändningen inom kommunen, minska beroendet av fossil energi och öka andelen lokalproducerad och förnybar energi.

12. Vilka styrmedel vill ni använda för att minska energiförbrukningen i nybyggda hus?

Se ovan.

Koldioxidmålet för 2020 - en minskning med 40%, d.v.s. med 3 ton per invånare

13. Vad vill ni göra för att uppnå denna minskning av koldioxidutsläppet under mandatperioden?

Folkpartiet Liberalerna anser att klimatpåverkande utsläpp i kommunen ska minska med 50% per invånare till 2020. När intresset att förhindra ökade klimatpåverkande utsläpp kommer i konflikt med kortsiktiga ekonomiska intressen ska klimatpåverkan vara avgörande.

Uppsalas klimatprogram ska genomföras. Effektiviseringar och ökad användning av förnybar energi för transporter är en väsentlig del i arbetet, förnybar energiråvara i Vattenfalls värmeverk i Uppsala en annan. Kommunen ska tillsätta en energikommission med uppdrag att följa energifrågans utveckling och löpande föreslå åtgärder som på kort och lång sikt syftar till att minska den totala energianvändningen inom kommunen, minska beroendet av fossil energi och öka andelen lokalproducerad och förnybar energi.

14. Vad vill ni göra under närmaste mandatperiod för att förbereda inför den ytterligare minskning som behöver ske 2020-2050?

Hur ser ni på: Uttag för elbilar, solpaneler för värme och elproduktion på kommunala byggnader som till exempel Fyrishov, ökad produktion av biogas? Övriga åtgärder.

Folkpartiet ser positivt på sådana åtgärder, men konstaterar också att inte enbart det räcker. Kommunen måste också ställa krav på sina egna fordon och inköpta transporter samt energianvändningen. Samarbete med andra aktörer är mycket viktigt. Vårt förslag att tillsätta en energikommission med uppdrag att följa energifrågans utveckling och löpande föreslå

åtgärder är också en del i strategin att minska beroendet av fossil energi och öka andelen lokalproducerad och förnybar energi.

Långsiktigt hållbara och ambitiösa beslut

15. Hur vill ni gå tillväga för att i högre grad fatta ambitiösa och blocköverskridande beslut i miljö och naturfrågor?

Folkpartiet Liberalerna vill starta upp ett nätverk med fokus på utveckling och byggande av ett mer socialt, ekonomiskt, miljö- och klimatmässigt hållbart Uppsala. I nätverket ska det finnas forskare från Uppsalas två universitet, kommuninvånare, politiker, nationella och internationella experter och intressenter (bl.a. byggherrar och intresseföreningar såsom Naturskyddsföreningen). Nätverket kommer inte enbart adressera miljö- och naturfrågor utan kommer till lika stor grad adressera sociala frågor. Vi anser att Uppsala behöver ett helhetsperspektiv stads- och samhällsutvecklingen snarare en symbolpolitik på enskilda frågor. Det är viktigt att kunskap från en serie olika områden lyfts in vid planeringen av det framtida Uppsala. Genom den dialog som kommer ske i det nätverk vi vill etablera blir det naturliga blocköverskridande beslut. Vår förhoppning med nätverket är också att nya forskningsrön snabbare ska kunna omvandlas i den praktiska stads- och samhällsutvecklingen.