

Svar från Kristdemokraterna

Grönområden

Vad vill ni göra under den kommande mandatperioden för att bevara Uppsalas parker och grönområden?

Svar: Det är viktigt att det finns både grönområden i närområdet (inom gångavstånd) och större sammanhängande områden för rekreation och naturvård. Parker och grönområdet ska pekas ut och skyddas i översiktsplanen. Vid planering av nya bostadsområden ska närhet till grönområden planeras in.

Vad anser ni är en lämplig omfattning av det kommunala naturreservatet Årike Fyris?

Svar: Det förslag till världsarv som finns är en lämplig avgränsning.

3. Hur bör Uppsala agera för att Linnéstigarna ska förklaras som ett världsarv?

Svar: Genom att uppmärksamma deras betydelse i formella kontakter med UNESCO.

4. Hur ser ni på att bygga broar över Fyrisån vid Ultuna?

Svar: Vid Ultuna vill vi se en bro för både spårvagn, buss och bil.

5. Vad vill ni göra? Beskriv vilka åtgärder ni vill vidta och i vilken omfattning det ska ske. (t.ex. pengar, km, servicenivåer)

Svar: Satsningar på cykelvägar behöver fortsätta. Det bör även bli möjligt att passera stadskärnan utan att behöva stiga av cykeln. Vi vill tillåta att cyklister korsar gågatan de tider då affärerna är stängda. Vi vill bygga cykelvägar från Uppsala till kransorterna där sådana saknas. Vi vill bygga cykelmotorvägar med få stopp och få onödiga omvägar. Det behövs fler cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafik och färre konfliktpunkter mellan gång- och cykelvägar.

6. Kommer ni att ge cyklarna utrymme på bilarnas bekostnad för att främja cyklandet? (Där det idag är svårt att få plats med cykelbana).

Svar: Ja, där så behövs, exempelvis på olika håll i Uppsala tätort.

7. Vad kommer ni att göra för att minska bilberoendet?

Svar: Vi ställer oss bakom punkterna ovan, förutom att vi är tveksamma till att begränsa externhandeln. Det finns också sociala fördelar med funktionsblandade stadsdelar och tillgänglighet till fritidsaktiviteter. Kristdemokraterna är tydligt pådrivande för byggandet av ett spårvägsnät i Uppsala, vilket kommer att minska bilberoendet.

8. Även om detta är en landstingsfråga, vad vill ni göra för att fler ska åka buss? Särskilt de som nu åker bil.

Svar: Det är viktigt med tillgänglighet, vilket har förbättrats under alliansens styre bl a genom ökad anpassning av bussar och hållplatser för barnvagnar och rullstolar. Busstrafiken i mindre orter ska synkas bättre med tågtrafiken.

9. Vad vill ni göra under mandatperioden för att återinföra spårvagnar?

Svar: Vi vill gå fram så fort som möjligt med budgetering och byggande av ett spårvägssystem.

10. Vilket år vill ni återinföra spårvagnstrafik i Uppsala?

Svar: Troligtvis kan ett spårvagnssystem vara i drift i början av nästa decennium.

11. Vad vill ni göra för att minska energiförbrukningen i kommunala fastigheter, Uppsalahems bostäder och i det övriga fastighetsbeståndet?

Svar: Det är viktigt att energisnål teknik används vid byggandet, vilket också innebär en ekonomisk besparing på sikt. Det bör vara individuell avläsning av el- och varmvattenförbrukning, vilket skapar ett incitament för att hushålla med dessa resurser.

12. Vilka styrmedel vill ni använda för att minska energiförbrukningen i nybyggda hus?

Svar: Det ska finnas tydliga nationella regler. Detta skapar förutsägbarhet på byggmarknaden.

13. Vad vill ni göra för att uppnå denna minskning av koldioxidutsläppet under mandatperioden?

Svar: Det är viktigt att omställningen av transporter fortsätter. Genom exempelvis laddstolpar för elbilar kan dessa rena fordon öka till en större andel av bilbeståndet. Samtidigt vill vi stimulera övergång från bil till gång, cykel och kollektivtrafik. Landstinget har ett mål om fossilfri kollektivtrafik 2020. Energiproduktionen ska bygga på icke-fossila källor. Energianvändningen i byggnader ska minimeras.

14. Vad vill ni göra under närmaste mandatperiod för att förbereda inför den ytterligare minskning som behöver ske 2020-2050?

Hur ser ni på: Uttag för elbilar, solpaneler för värme och elproduktion på kommunala byggnader som till exempel Fyrishov, ökad produktion av biogas? Övriga åtgärder.

Svar: Vi vill vara pådrivande för fler laddstolpar för elbilar. Vi vill pröva differentierade p-avgifter eller reserverade p-platser för miljöbilar enligt en regelbundet uppdaterad definition. Den storskaliga produktionen av el och värme ska ske klimatneutralt. Det är också viktigt att fasa ut de fossila drivmedlen i arbetsmaskiner. Alliansregeringens förslag om att skattebefria hydrerade vegetabiliska och animaliska oljor och fetter (HVO) kan fungera som ett viktigt steg mot att fasa ut fossil diesel. Kommunens upphandling bör användas som ett instrument för att efterfråga varor och tjänster som minimerar klimatpåverkan.

15. Hur vill ni gå tillväga för att i högre grad fatta ambitiösa och blocköverskridande beslut i miljö och naturfrågor

Svar: Det handlar i första hand om att föra en dialog och att ta fasta på den goda vilja till gemensamt ansvarstagande som finns i vår kommun.