

Svar från Socialdemokraterna

Grönområden

1. Vad vill ni göra under den kommande mandatperioden för att bevara Uppsalas parker och grönområden?

Socialdemokraterna vill säkra Uppsalabornas tillgång till natur och friluftsliv genom nya natur- och friluftsreservat i bland annat Årike Fyris, Fjällnora och Hammarskog.

Allmänhetens möjligheter att vandra och cykla längs Ekolns och Fyrisåns stränder ska förbättras bland annat med en cykelväg längs ån till Ulva kvarn. Sveriges fjärde största kommun ska återigen ta täten för att bevara den biologiska mångfalden samtidigt som möjligheterna till ett aktivt friluftsliv förbättras. Viktig verksamhet som 4H-gårdarnas stadsnära lantbruk ska ges rimliga villkor och möjlighet att utvecklas.

2. Vad anser ni är en lämplig omfattning av det kommunala naturreservatet Årike Fyris?

Det viktiga är att det blir ett naturreservat och att Årike Fyris skyddas för framtiden. Socialdemokraterna stod bakom förslaget till naturreservat som det såg ut 2006 och tycker att det är en bra utgångspunkt i de förhandlingar som måste till med berörda markägare. Att kommunen nu äger Ulleråkersområdet gör det möjligt att vidga reservatet i höjd med Ulleråker.

3. Hur bör Uppsala agera för att Linnéstigarna ska förklaras som ett världsarv?

Först och främst måste kommunen se till att äntligen komma till skott och göra Årike Fyris till ett naturreservat. Sen gäller det för Uppsala att ta på sig ledartröjan. Ska världsarvet i systematisk biologi bli verklighet krävs målmedvetet och hårt arbete gentemot UNESCO och de 8 länder och 12 platser som är tänkta att ingå i världsarvet.

4. Hur ser ni på att bygga broar över Fyrisån vid Ultuna?

Socialdemokraterna ser stora sociala och ekonomiska värden i att kunna knyta ihop Uppsalas södra stadsdelar och betydande miljövinster i att möjliggöra snabba gång-, cykel- och kollektivtrafikförbindelser till en framtida järnvägsstation i Bergbrunna. En förbindelse för enbart gång, cykel och kollektivtrafik (spårväg eller buss) kräver mindre utrymme och kan utformas så att oacceptabla ingrepp i Årike Fyris kan undvikas.

Cykling

5. Vad vill ni göra? Beskriv vilka åtgärder ni vill vidta och i vilken omfattning det ska ske. (t.ex. pengar, km, servicenivåer)

Vi kommer att prioritera gående, cykeltrafik och kollektivtrafik först och låta den prioriteringen styra samhällsplanering och investeringar. Uppsalas cykelvägnät behöver byggas ut och befintliga cykelvägar ses över för att öka framkomlighet och trafiksäkerhet. Vi kommer att skapa ett mobilitetskontor inom kommunen för att få igång ett aktivt arbete med ändra attityder och beteenden.

Minskat bilberoende

6. Kommer ni att ge cyklarna utrymme på bilarnas bekostnad för att främja cyklandet? (Där det idag är svårt att få plats med cykelbana)

Ja. Socialdemokraterna vill skapa en promenad- och cykelstad i världsklass. Gående, cykeltrafik och kollektivtrafik ska prioriteras. Bilen ska vara en möjlighet, inte en nödvändighet.

7. Vad kommer ni att göra för att minska bilberoendet?

Socialdemokraterna vill investera i spårburen kollektivtrafik, rusta och bygga ut tågförbindelserna samt skapa en promenad- och cykelstad i världsklass. Under mandatperioden ska utbyggnaden av modern spårburen kollektivtrafik påbörjas i Uppsala. Utveckla, förenkla och modernisera samtidigt busstrafiken. Gör kollektivtrafiken fossilfri och fördubbla antalet resande till år 2020 och som andelen av den totala trafiken till 2030. Gående, cykeltrafik och kollektivtrafik ska prioriteras och ett Uppsala skapas där bilen ska vara en möjlighet, inte en nödvändighet. Det kräver en stadsplanering som krymper avstånden genom bra gång- och cykelförbindelser samt fler pendlarparkeringar. Socialdemokraterna prioriterar befintliga centrum före miljöskadliga nya externa köpcentrum. Vi vill bygga klimatsmart där det är nära till stadsliv, natur och friluftsområden. Vi vill investera i fler torg, parker och mötesplatser för en levande och modern stad. Systemet med återvinningsstationer fungerar inte. De är för få, de är skräpiga och de uppmuntrar inte till återvinning. Det är därför många kommuner sedan länge erbjuder sina medborgare fastighetsnära hämtning av alla avfallsfraktioner. Det tycker vi att Uppsala också ska göra.

Kollektivtrafik - buss

8. Även om detta är en landstingsfråga, vad vill ni göra för att fler ska åka buss? Särskilt de som nu åker bil.

Kollektivtrafiken är inte bara en fråga för landstinget och UL. Vägarna och (i framtiden även spåren i gatan) är kommunens ansvar och det är kommunen som ansvarar för den samhällsplanering som är helt nödvändig för en attraktiv och välfungerande kollektivtrafik. En trafikplanering som sätter kollektivtrafiken samt gång- och cykeltrafiken främst är både möjlig och nödvändig. God tillgänglighet och attraktivitet kan nås utan en fortsatt ökning av biltrafiken. I grunden handlar det om att göra det möjligt för fler att ställa bilen hemma. Det kräver en stadsplanering som krymper avstånden genom effektiva gång- och cykelförbindelser. Det ska vara enkelt, snabbt och säkert att byta från bil till cykel och kollektivtrafik vid infarts- och pendelparkeringar. Samåkning och bilpoolsanvändande ska underlättas.

Kollektivtrafik - spårvagn

9. Vad vill ni göra under mandatperioden för att återinföra spårvagnar?

Besluta om var de framtida linjerna ska ligga, ta fram detaljplaner för var och en av dem och inleda detaljprojekteringen av minst en av dem. En successiv utbyggnad av en modern spårburen trafik i Uppsala är ett självklart vägval för Socialdemokraterna i Uppsala. De stora ekonomiska och miljömässiga vinsterna för Sveriges fjärde största stad står den moderna spårvagnen för. Under mandatperioden vill vi inleda den utvecklingen. Det kräver statlig medfinansiering i någon form. Vi kommer därför att bedriva ett aktivt opinionsarbete för ett större statligt engagemang i moderniseringen och utbyggnaden av kollektivtrafiken i landets fjärde stad.

10. Vilket år vill ni återinföra spårvagnstrafik i Uppsala?

Under mandatperioden vill Socialdemokraterna att utbyggnaden av modern spårburen kollektivtrafik ska påbörjas i Uppsala.

Byggnader

11. Vad vill ni göra för att minska energiförbrukningen i kommunala fastigheter, Uppsalahems bostäder och i det övriga fastighetsbeståndet?

När vi bygger nytt och när vi bygger om är en minskad energiförbrukning ett måste. Kommunen, inte minst Uppsalahem, ska vara ett föredöme när man själva bygger nytt eller renoverar. I samarbete med byggherrar och fastighetsägare ska även det övriga fastighetsbeståndet sänka sin energiförbrukning.

12. Vilka styrmedel vill ni använda för att minska energiförbrukningen i nybyggda hus?

Socialdemokraterna är beredda att använda samtliga styrmedel och verktyg som kommunen förfogar över.

Koldioxidmålet för 2020 - en minskning med 40%, d.v.s. med 3 ton per invånare

13. Vad vill ni göra för att uppnå denna minskning av koldioxidutsläppet under mandatperioden?

Vi tänker se till att varje beslut tar sin utgångspunkt i det ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbara samhälle vi vill och måste uppnå och varje politiskt beslut ska utvärderas i förhållande till det målet. Vi tänker föra en politik som släpper fram det hållbara resandet, låter kommunen visa vägen som ansvarsfull konsument och där vi aktivt arbetar med att ändra attityder och beteenden.

14. Vad vill ni göra under närmaste mandatperiod för att förbereda inför den ytterligare minskning som behöver ske 2020-2050?

Hur ser ni på: Uttag för elbilar, solpaneler för värme och elproduktion på kommunala byggnader som till exempel Fyrishov, ökad produktion av biogas? Övriga åtgärder.

Socialdemokraterna tänker driva på för fler elplintar och en kraftig utbyggnad av solenergin på såväl kommunala som privata byggnader. Socialdemokraterna vill att kommunen investerar i vindkraft och andra förnyelsebara energikällor. Kommunens egen energianvändning ska vara förnyelsebar. Kommunen ska gå i täten för utvecklingen av elproduktion via solceller. Målet är att kommunens verksamheter ska vara självförsörjande på förnyelsebar el.

Långsiktigt hållbara och ambitiösa beslut

15. Hur vill ni gå tillväga för att i högre grad fatta ambitiösa och blocköverskridande beslut i miljö och naturfrågor?

Socialdemokraterna har en historia av att sy ihop breda överenskommelser. På samma sätt som vi har samlat breda majoriteter bakom viktiga välfärdsreformer kommer vi att försöka hitta långsiktiga lösningar på miljö- och klimatkrisen.