

Svar från Vänsterpartiet

Grönområden

1. Vad vill ni göra under den kommande mandatperioden för att bevara Uppsalas parker och grönområden?

Vänsterpartiet vill värna de gröna kilarna, Östra stadsdelarna. Vi vill bevara Gränby backe och Seminarieparken. Alla stadsdelar ska ha tillgång till ett större odlingsområde. Årike Fyris måste säkras som naturreservat.

Vi har lagt ett förslag om att de nya bostadsområdena i Ulleråker ska vara bilfria för att kunna hålla en tät och hög bostadsexploatering utan att inkräkta på naturvärdena.

2. Vad anser ni är en lämplig omfattning av det kommunala naturreservatet Årike Fyris?

Vi vill följa reservatsplanen, det är ett minimum.

3. Hur bör Uppsala agera för att Linnéstigarna ska förklaras som ett världsarv?

Linnéstigarna är en viktig del av Uppsalas historia. Vi måste bevara de kvarvarande stigarna. Viktigt är att inte vi bygger bort dem eller försvårar ett världsarvsbildande genom en klåfingrig byggnadspolitik. Vi bör profilera dem mycket tydligare för turister, skolor och medborgare.

4. Hur ser ni på att bygga broar över Fyrisån vid Ultuna?

Vi ser gärna en cykelbro antingen vid nuvarande Vindbrons läge eller längre söderut för kommunikation mellan Gottsunda/Sunnersta och Bergsbrunna/Sävja. Vi säger bestämt nej till en bilbro som innebär en trafikled genom Årike Fyris. Vi vill inte heller ha en kollektivtrafikbro eftersom även det innebär stora ingrepp i landskapet. En ev. bro för spårtrafik får vi ta ställning när vi börjat bygga ut spårvägsnätet.

En bro vid Studenternas motsätter vi oss också. Det skulle öka biltrafiken i staden, vilket är tvärtemot vår politik, det skulle skära av Stadsträdgården-/Studenternas-/Kapstråket och ökningen av trafiken riskerar att förstöra vårt dricksvatten.

Cykling

5. Vad vill ni göra? Beskriv vilka åtgärder ni vill vidta och i vilken omfattning det ska ske. (t.ex. pengar, km, servicenivåer)

Kommunen har antagit en ambitiös handlingsplan för cykeltrafiken. Det viktiga nu är att se till att planen genomförs, och att kommunen avsätter tillräckligt med pengar för det ändamålet.

Vänsterpartiet har i budget för åren 2015-2018 lagt en investeringsbudget på 290 mnkr i rena cykelsatsningar. Därutöver anser vi att det krävs omfördelningar inom nuvarande ram så att cykelbanor och gator med kollektivtrafik prioriteras när vägnätet rustas.

6. Kommer ni att ge cyklarna utrymme på bilarnas bekostnad för att främja cyklandet? (Där det idag är svårt att få plats med cykelbana)

Vi vill återgå till den prioriteringsordning i trafiken som gällde fram till 2006, nämligen gång/cykel/kollektivtrafik/biltrafik.

En viktig fråga är att det byggs GC-bana när Trafikverket bygger 2+1-vägar. Flera vägar borde byggas om med cykelbana och genomfartstrafik i centrum förbjudas.

Minskat bilberoende

7. Vad kommer ni att göra för att minska bilberoendet?

Vi instämmer i samtliga de åtgärder som Naturskyddsföreningen för fram förutom att vi inte bara vill begränsa externhandeln utan säger helt nej till nya externhandelscentrum. Vi vill också begränsa biltrafiken i stadens centrala delar, bygga bilfria stadsdelar och höja gränsen för när politiker får ersättning för resa till sammanträden, något som idag betalas ut från 3 km med bilschablon. En liten åtgärd men med högt symbolvärde.

Vi vill också sänka priserna inom kollektivtrafiken. Vi ser det både som en miljöåtgärd för minskat bilåkande och som en viktig fördelningspolitisk fråga.

Kollektivtrafik - buss

8. Även om detta är en landstingsfråga, vad vill ni göra för att fler ska åka buss? Särskilt de som nu åker bil.

Se till att nya bostadsområden anpassas för att vara tillgänglig med buss, vilket är en fråga för kommunen. Se till att det finns god täckning med kollektivtrafik och att avgångar samt turtäthet stämmer med människors behov. Här kan anropsstyrd kollektivtrafik vara ett alternativ i glesbygd. Sänka busspriserna, det måste vara mycket mer förmånligt att resa med kollektivtrafiken än med bilen.

Kollektivtrafik - spårvagn

9. Vad vill ni göra under mandatperioden för att återinföra spårvagnar?

Vi vill påbörja en planering av spårvagnsnät 2015. Vi kan också tänka oss att utreda trådbussar som ett möjligt steg på vägen mot ett fullt utbyggt spårvagnsnät, liksom ett komplement på sträckor där vi inte bygger spår.

10. Vilket år vill ni återinföra spårvagnstrafik i Uppsala?

Svårt att säga vilket år den första linjen kan invigas men påbörjar vi planeringen nästa år kan vi ha en linje igång inom några år.

Byggnader

11. Vad vill ni göra för att minska energiförbrukningen i kommunala fastigheter, Uppsalahems bostäder och i det övriga fastighetsbeståndet?

Uppsala kommun måste upprätta energiplaner med regelbunden uppföljning. Utrustningen inom kommunens verksamhet måste regelbundet bytas ut för bättre energiprestanda.

Industrins värme bör tas tillvara som fjärrvärme. Industriprocesser bör så långt som möjligt använda förnyelsebar energi. Så väl små- som storskaliga vindkraftverk måste byggas. Energideklarationerna av fastigheterna ska följas upp med rådgivning och tillsyn. Uppsala kommuns energirådgivning måste öka och både rikta sig mot energirådgivning och hållbar konsumtion.

Vi investerar stort i solceller i vårt budgetförslag för 2015, "solceller på varje tak".

12. Vilka styrmedel vill ni använda för att minska energiförbrukningen i nybyggda hus?

Vid tillsyn bör kommunen ställa krav på energianvändning. Det kommunala bostadsbolaget ska endast bygga passivhus, gärna plushus med solceller på. Bygglov får inte beviljas med fastigheter med direktverkande el.

Energianvändning ska vara ett mått när kommunens Mark- och exploateringsutskott skriver avtal om marköverlåtelse med privata byggare. I riksdagen driver vi ett omfattande ekonomiskt stöd till dem som bygger eller renoverar hyresrätter med låg energiåtgång.

Koldioxidmålet för 2020 - en minskning med 40%, d.v.s. med 3 ton per invånare

13. Vad vill ni göra för att uppnå denna minskning av koldioxidutsläppet under mandatperioden?

Vi ska förhindra koldioxidstrande projekt som Fullerö, civilflyg på Ärna och nya motorleder. Vi ska jobba med konsumtionsmönster och utöka återvinningen. Satsa på att bygga livskvalitet för invånarna som inte bygger på konsumtion genom att satsa på sådana aktiviteter och att uppmuntra människor att semestra på hemmaplan och inte på orter som nås med flyg. Vi vill också införa cirkulär ekonomi i kommunen så som Eskilstuna och Ronneby kommun har gjort för att tänka energi- och resurseffektivt i hela samhällsplaneringen och utforska nya lösningar för att minska utsläppen från både kommunens egna verksamheter och näringslivet i kommunen.

Mer energi måste komma från vind- och solenergi. Fastighetsbeståndet måste renoveras för att bli mer energisnåla. Kommunens policy för resor måste bli mycket mer restriktiv när det gäller flygresor.

14. Vad vill ni göra under närmaste mandatperiod för att förbereda inför den ytterligare minskning som behöver ske 2020-2050?

Hur ser ni på: Uttag för elbilar, solpaneler för värme och elproduktion på kommunala byggnader som till exempel Fyrishov, ökad produktion av biogas? Övriga åtgärder.

Vi vill se fler uttag för elbilar. Vi har också motionerat om att satsa mer på solenergi och utreda möjligheten för solceller på alla möjliga tak och ytor. Vi har också motionerat om att förbättra matsamlingen för att få mer substrat till biogasproduktion. Vi vill också införa en cirkulär kretsloppsekonomi så som de rödgröna i Eskilstuna planerar att göra. Där hela samhället planeras för återvinning av resurser och en effektivare användning av energi.

För förskolan och skolan vill vi starta ett Remidaprojekt där barn lär sig att skapa genom att återanvända.

Långsiktigt hållbara och ambitiösa beslut

15. Hur vill ni gå tillväga för att i högre grad fatta ambitiösa och blocköverskridande beslut i miljö och naturfrågor?

Det vore bra att ta fram ännu fler långsiktiga planer som ser längre som man gjort i Kanada, vilket har släppt på hindren förhindrat fällan att tänka kortsiktigt och fastna i kortsiktiga beslut. Det gör också att det är lättare att komma överens över partigränserna. Det är viktigt att alla instanser vågar tänka nytt och långsiktigt även om det ibland kan finnas risk för en ekonomisk förlust den närmaste tiden.

Efter att högeralliansen under förra mandatperioden i stort sett skrotade alla miljömål och åtgärder har man nu börjat samarbeta. Alla partier, utom Sverigedemokraterna, är nu i varierande grad överens om att vi måste ta block- och partiöverskridande beslut i miljö- och naturfrågor för att kunna fatta långsiktiga beslut som är hållbara. Det svåra är inte besluten, det svåra är att leva upp till dem och där är inte alla partier lika ambitiösa i sin miljöpolitik. Dessutom så blir det väldigt mycket mer utsläpp av en politik som bygger ny koldioxidstrande projekt. Beslut som civil flygplats, nya biler o externhandel motverkar miljömålen men tas ändå. Så länge sådana beslut tas kommer vi ha svårare att kunna ställa om i tid.