

STADEN i sitt landskap

Utmaningen

Urbaniseringens miljöfrågor inte är lösta, samtidigt söker sig fler människor till storstadsregioner. Ett varmare klimat kan också leda till en större invandring till kallare länder. Redan nu behöver vi förbereda oss för en befolkningsökning på kanske det dubbla till år 2050. Istället för att förtäta Uppsala tätort behöver vi befolka kransorterna och vända utarmningen av landsbygden.

VÅR VISION!

Ett väl fungerande kollektivtrafiksystem med utbyggnad av snabbspår gör att kransorterna tar en större del av befolkningsökningen. Snabbspår är lättare spårtrafik än järnväg och därmed billigare att bygga och attraktivt att bo nära. Elbussar och heltäckande snabbcykelvägar kompletterar spårnätet. Större delen av kommunens invånare är bil-o-beroende i vardagen.

Inget byggande på åkermark

Åkermarken på Uppsalaslätten hör till Sveriges bästa odlingsmarker. Jordbruksproduktionen runt Uppsala uppvärderas som en viktig resurs i omställningen till hållbarhet.

Landsbygden försörjer staden

Ett utbyggd kollektivtrafik nyttjas för såväl person- som godstransporter. För att uppmuntra lokal produktion av mat och andra basvaror ges lokala producenter gratis tillgång till godstransporter.

Anpassning till översvämningar

Spårutbyggnaden utformas för att klara översvämningar. Banvallar samordnas med skyddsvallar för bebyggelse och infrastruktur.



Billigare bostäder

Bebyggelse längs kollektivtrafikstråk ger lägre markpriser och förhindrar skenande bostadspriser. Tillgången till ett värdigt boende för alla ökar och folks bankskulder minskar.

Kretslopp mellan stad och land

De tysta spårvagnarna kör nattetid hushållsavfall och urin till energi- och kretsloppsparker i utkanter av Uppsala stad. Energi kan utvinnas och näringen återgå till omlandet.

VAD SKA BORT?

- **Västerled** med dyra tunnlar
- fler stora vägprojekt
- fler parkeringshus
- civilflyg på Ärna
- fler bilbroar tvärs över Årike Fyris
- beroendet av fossila bränslen

VAD SKA IN?

- spårväg - dels i staden och dels snabbspår till kransorter, i längden billigare än bussar
- heltäckande cykelvägnät
- mängder av bostäder men på billigare mark
- infartsparkeringar med laddning av elbilar
- omlastningsplatser för gods i kollektivtrafiken
- infrastruktur för kretslopp mellan stad och land